CICLOVIA DELLE CRETE SENESI

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

SCHEDE E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA QC 10





tecnico incaricato: Arch. Ilaria phd Burzi, phd in progettazione del paesaggio ilaria_burzi@hotmail.it collaboratore: arch. Michela phd Moretti

COMUNE DI ASCIANO COMUNE DI RAPOLANO TERME













Luogo: pod. Collarcole

Tracciato esistente: SI

- tipo strada sterrata carrabile
- dimensioni 4,50/5 m
- stato conservativo buono

Note: strada bainca cartografata, a lato sinistro del fiume Ombrone. Pendenza maggiore del 5% per circa 300 ml







id tracciato: 03B comune: ASCIANO

OPZIONE
TRACCIATO n1







Luogo: A valle di Monte Sante Marie

Tracciato esistente: SI

- tipo strada sterrata carrabile
- dimensioni 4,50/5 m
- stato conservativo buono

Note: tracciato parte del circuito ciclabile di Eroica e Strade Bianche.

B

Luogo: A valle di Monte Sante Marie

Tracciato esistente: NO

- tipo
- dimensioni
- stato conservativo

Note: lato adiacente alla ferrovia, per evitare le erosioni puntuali lungo le sponde torrente Camerone. Presenza sottopasso ferroviario.



Stazione Sante Marie sulla linea ferroviaria Siena Chiusi da ripristinare





id tracciato: 03B comune: ASCIANO

OPZIONE
TRACCIATO n1







Luogo: nei pressi del cimitero di ASciano

Tracciato esistente: SI

- tipo strada sterrata carrabile
- dimensioni 4,50/5 m
- stato conservativo buono

Note: tracciato parte del circuito ciclabile di Eroica e Strade Bianche.

B

Luogo:

Tracciato esistente: SI

- tipo via poderale
- dimensioni 3/3,5 m
- stato conservativo mediocre

Note: vecchia strada di servitù ad un podere oggi abbandonato.







id tracciato: 03B comune: ASCIANO

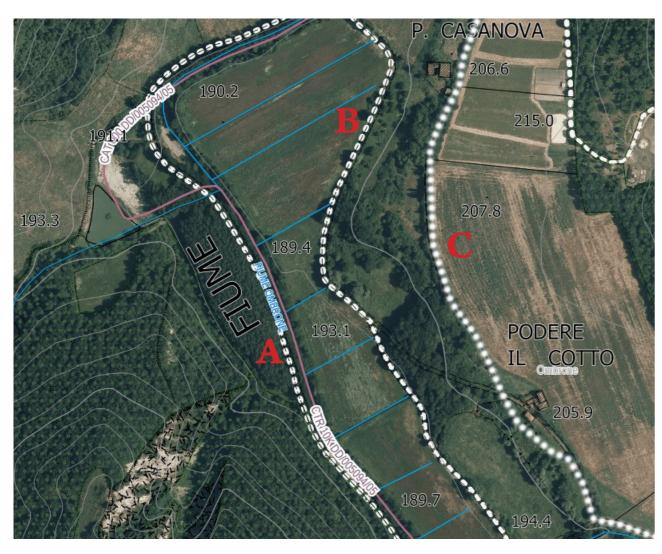
OPZIONE
TRACCIATO n1













Luogo: Ombrone, a valle di Rapolano Terme Luogo: Ombrone a valle di Rapolano Terme opzione 2

Tracciato esistente: SI

- tipo strada sterratapoderale
- dimensioni 3/3,5 m
- stato conservativo buono

Note: tracciato poderale dal fondo solido, problemi di erosione, presenza di un vecchio attraversamento diruto a nord

B-C

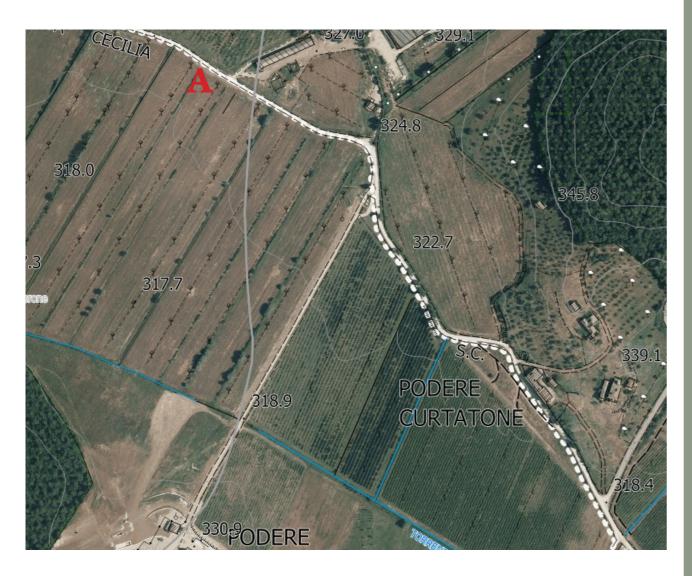
B: opzione 1; C: opzione 3

Tracciato esistente: SI

- tipo via poderale
- dimensioni 3/3,5 m
- stato conservativo mediocre

Note: opzione3: vecchia strada vicinale da recuperare in aprte moficiata (trattoB) in aprte persa. Opzione 1: problemi di erosione









Luogo: strada vicinale a valle di Poggio Santa Cecilia

Tracciato esistente: SI

- tipo strada sterrata carrabile
- dimensioni 3/3,5 m
- stato conservativo parzialmente degradato

Note: tracciato dal fondo solido, con problemi di ristringimento di corsia in alcuni tratti.







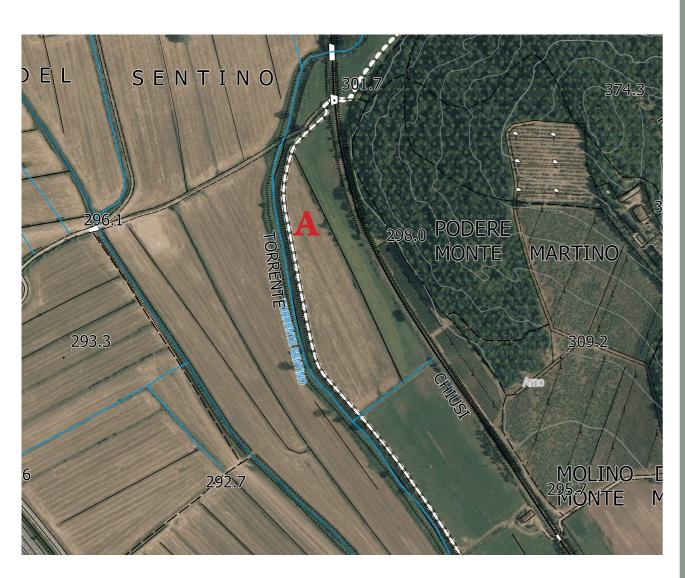
id tracciato: 03B comune: RAPOLA-NO TERME **OPZIONE** TRACCIATO n1















Luogo: argine del borro Sentino

Tracciato esistente: NO

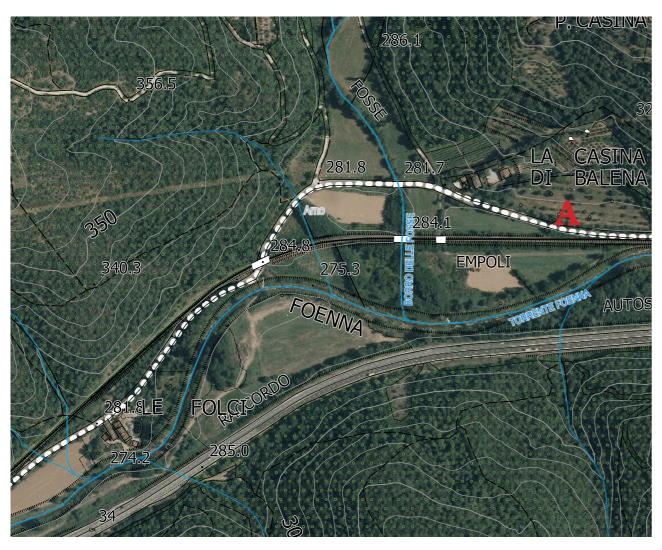
- tipo
- dimensioni
- stato conservativo

tratto pianeggiate con sentiero ai Note: margini del borro pericolosità idraulica classe 2. Presenza di sottopasso ferroviario in corrispondenza di una vecchia vicinale abbandonata











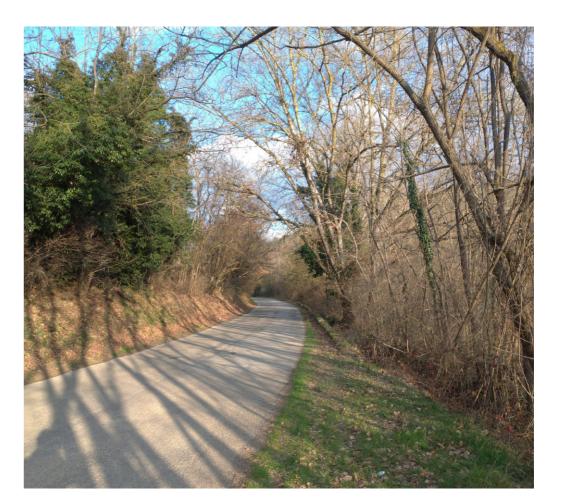


Luogo: strada statale dal Sentino verso Sinalunga

Tracciato esistente: SI

- tipo strada carrabile
- dimensioni 5/6 m
- stato conservativo discreto

Note: strada carrabile con traffico giornaliero inferiore alle 500 auto/giorno





id tracciato: 03B
comune: RAPOLANO TERME
OPZIONE
TRACCIATO n1