

CICLOVIA DELLE CRETE SENESI

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

PLANIMETRIE DI PROGETTO

PF3

scala 1:5000



tecnico incaricato: Arch. Ilaria phd Burzi,
phd in progettazione del paesaggio
ilaria_burzi@hotmail.it
collaboratore: arch. Michela phd Moretti

COMUNE DI ASCIANO
COMUNE DI RAPOLANO TERME



CICLOVIA DELLE CRETE SENESI

Le planimetrie dello stato di progetto sono realizzate su rielaborazione delle basi geografiche fornite nei DataBase GeoTopografici regionali. Il tracciato rappresentato nelle tavolette in scala 1:5000, rappresenta i tronchi 03B (Buonconvento-Rapolano e 04B Rapolano-Sinalunga) che costituiscono la Ciclovia delle Crete Senesi, facenti parte del tracciato della Ciclovia dei Due Mari. Tale tracciato risulta strategico per la connessione tra le ciclovia nazionali: Ciclovia del Sole e la Ciclovia Tirrenica.

Il tronco è stato suddiviso in tavole A3 in scala 1:5000.

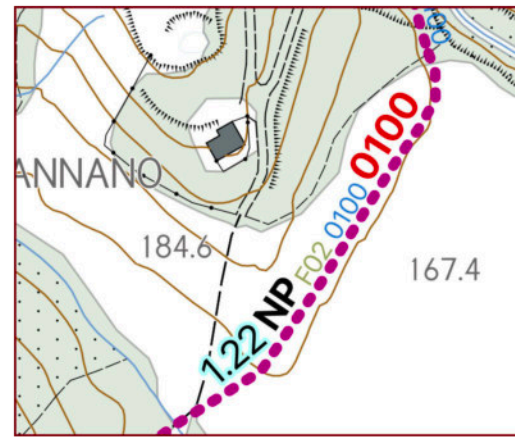
La numerazione delle tavole è progressiva e individuata nella tavola iniziale del quadro d'unione, in cui sono rappresentati i 29 quadranti delle tavolette.

La posizione del percorso, la più corrispondente possibile all'idea realizzativa finale, è stata individuata tramite una linea tratteggiata con cromie differenziate secondo lo stato del tracciato, che evidenzia il tipo di intervento per i singoli tratti.

L'intero percorso è infatti stato suddiviso in tratti secondo le caratteristiche tipologiche e di progetto omogenee. Al colore, ad ogni tratto sono associati dei codici alfanumerici che indicano (come evidenziato in legenda), l'ID del tratto, il tipo di sezione trasversale, il tipo di sede (sede propria, in promiscuo con mezzi, ...) ed il tipo di tracciato.

Ogni tratto individuato in fase di rilievo, opportunamente evidenziato da punti divisorii neri, riporta il codice alfanumerico di individuazione (numero evidenziato in celeste). Le indicazioni di sezione tipologica rimandano all'elaborato PF4 dedicato 'Sezioni tipologiche e analisi dei costi parametrici'.

LEGENDA



ID tratto



Stato

- E: esistente
- A: adeguare
- NP: nuovo progetto
- P:previsione



Tipo sezione



Tracciato



Sede

Stato



Tratto da adeguare



Tratto esistente



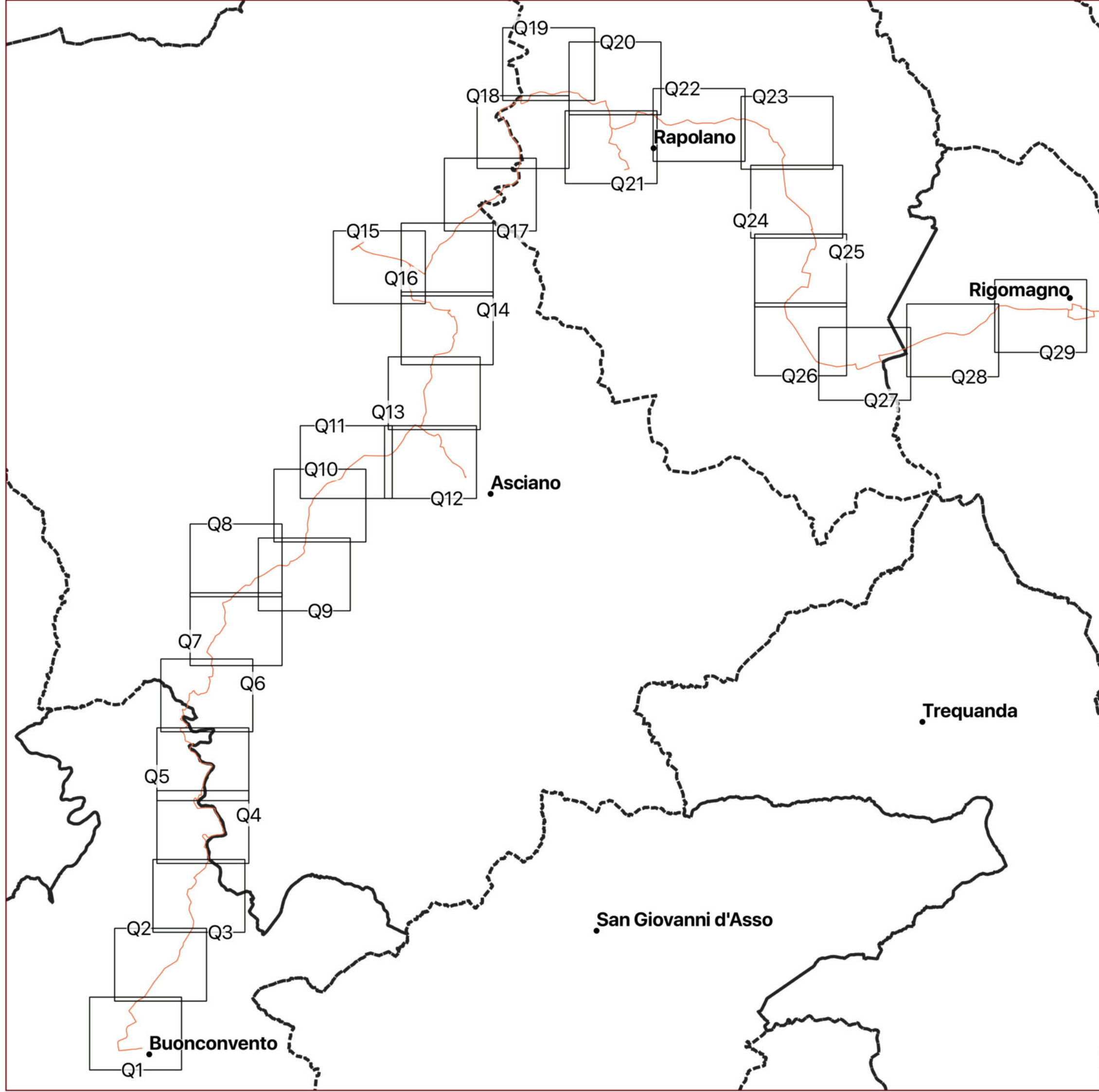
Nuovo progetto

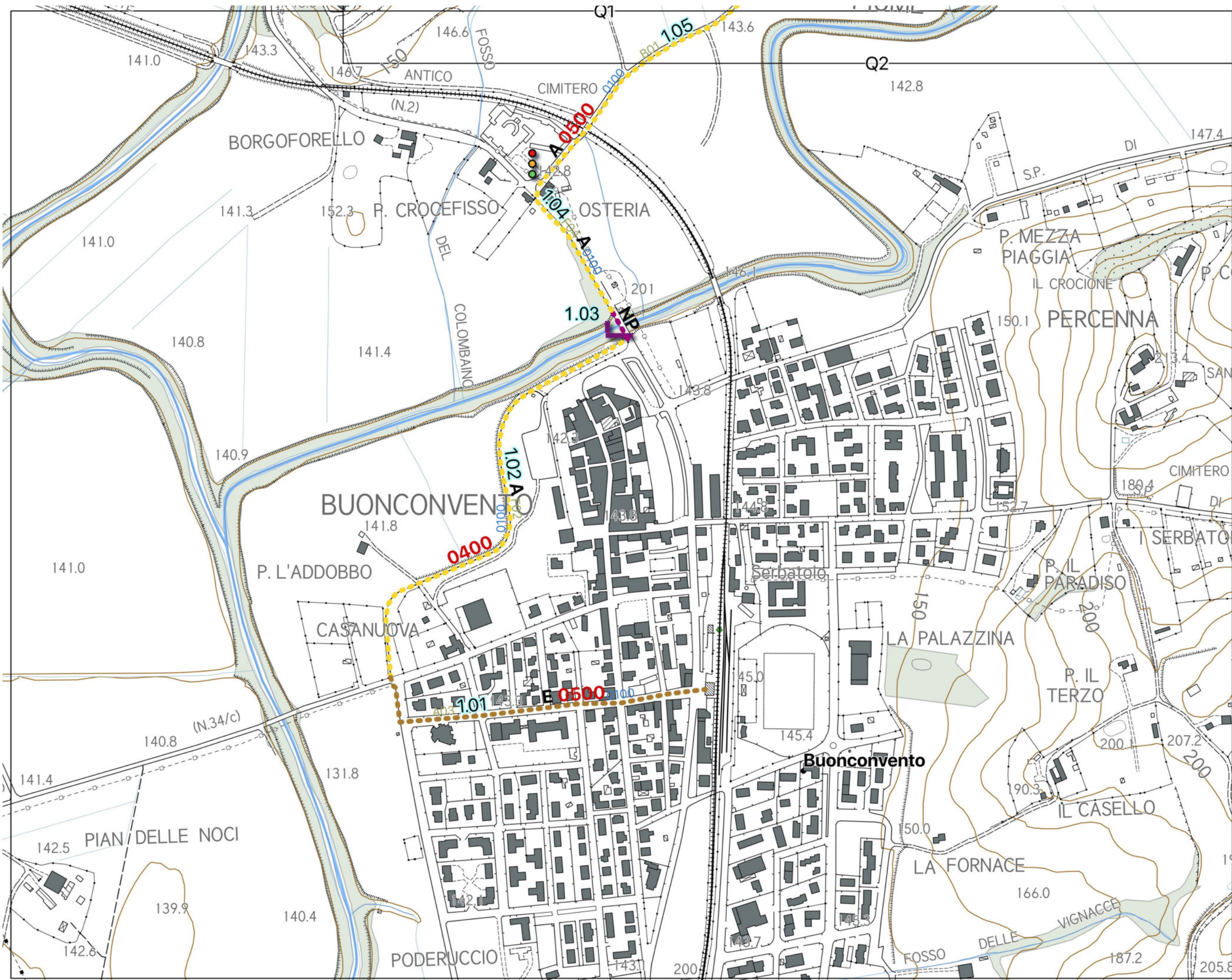


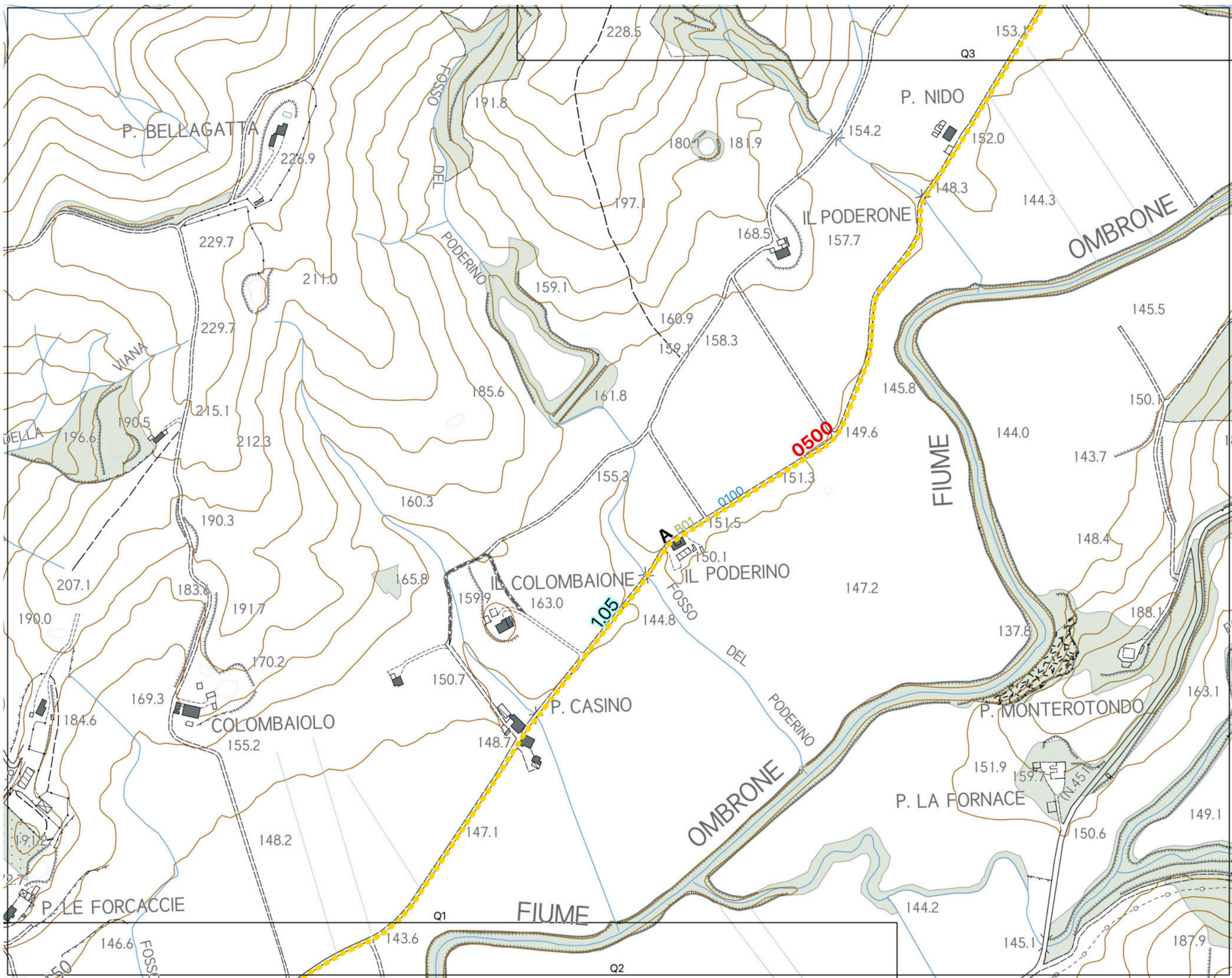
Tratto previsto

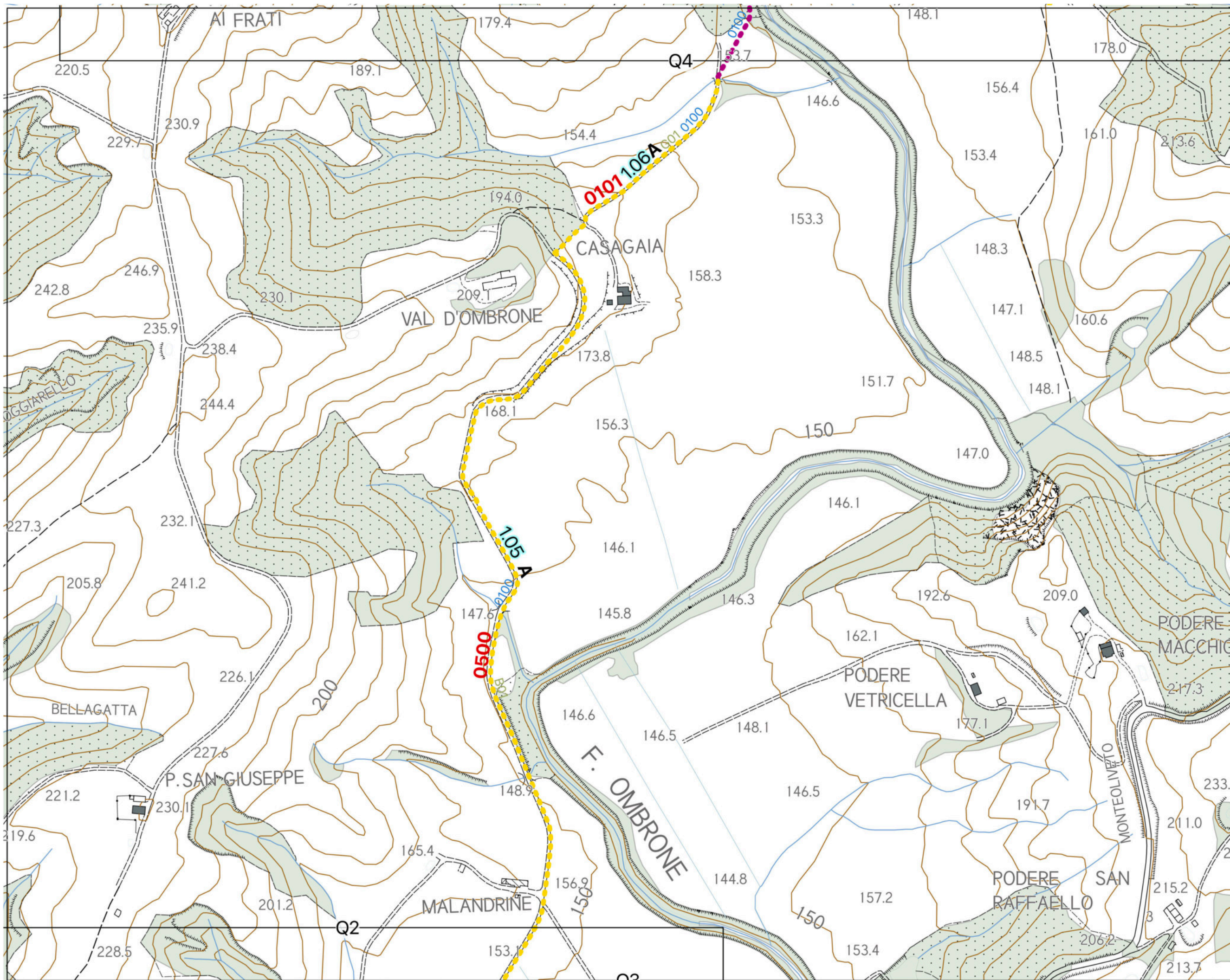
STATO	Testo	Definisce lo stato di realizzazione	0100 Esistente
			0200 Da adeguare
			0300 In costruzione
			0400 Nuovo progetto
			0500 Prevista
			0100 In sede propria
SEDE	Testo	Definisce la sede	0200 Su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale
			0300 Su corsia riservata ricavata dal marciapiede
			0400 Su marciapiede in promiscuo con i pedoni
			0500 Su sede stradale in promiscuo con i veicoli
TIP_FONDO	Testo	Definisce il tipo di fondo	0100 Pavimentato
			0200 Non Pavimentato
DIREZIONE	Testo	Definisce la direzione	0100 Monodirezionale
			0200 Bidirezionale
LARGHEZZA	Testo	Larghezza del tratto	0100 Da 1m a 1,5m
			0200 Da 1,5m a 2m
			0300 Da 2m a 2,5m
			0400 Da 2,5m a 3m
			0500 Da 3m a 3,5m
			0600 Oltre 3,5m
TRACCIATO	Testo	Definisce il tipo di tracciato	0100 Principale
			0200 Integrazione
			0300 Collegamento intermodalità

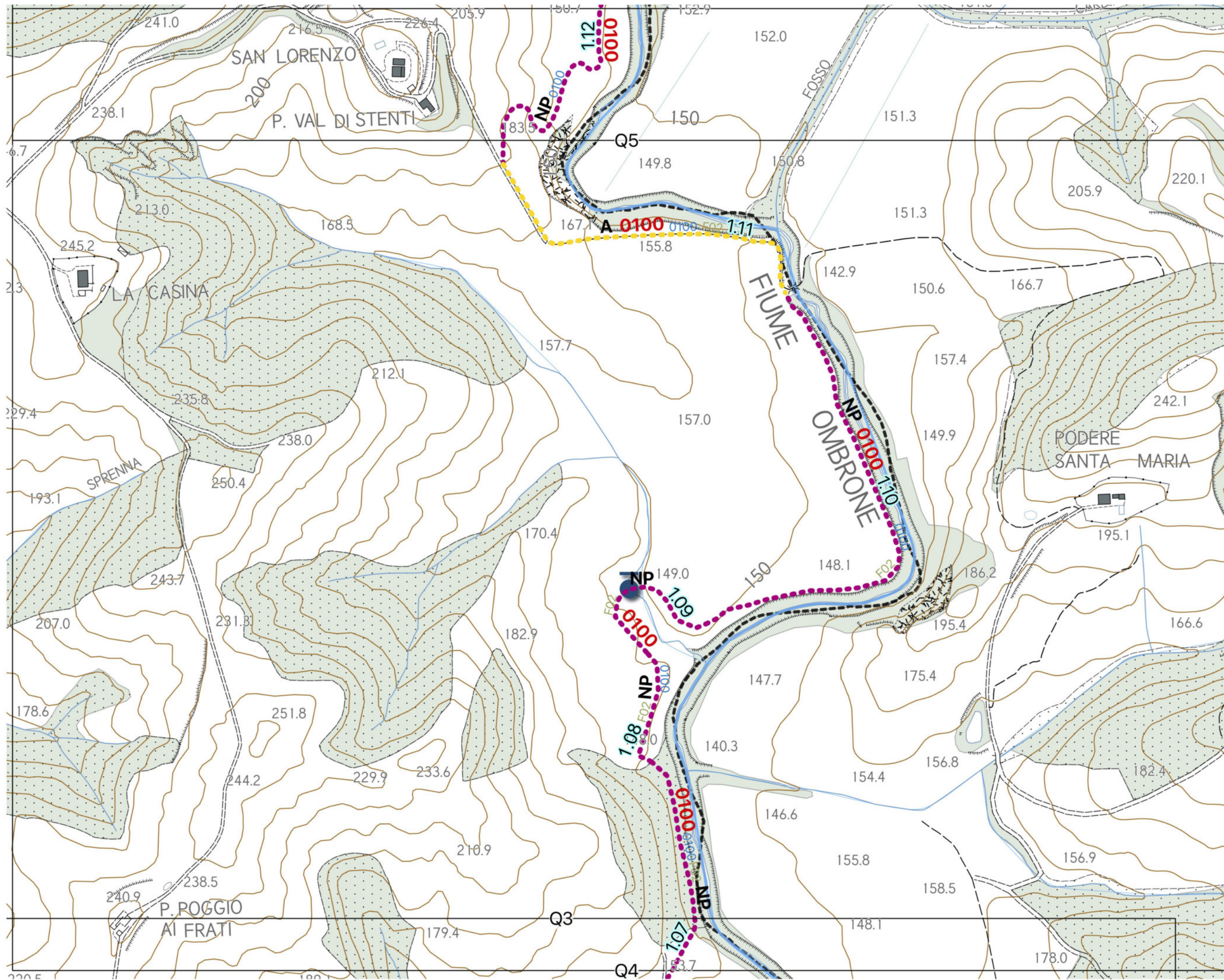


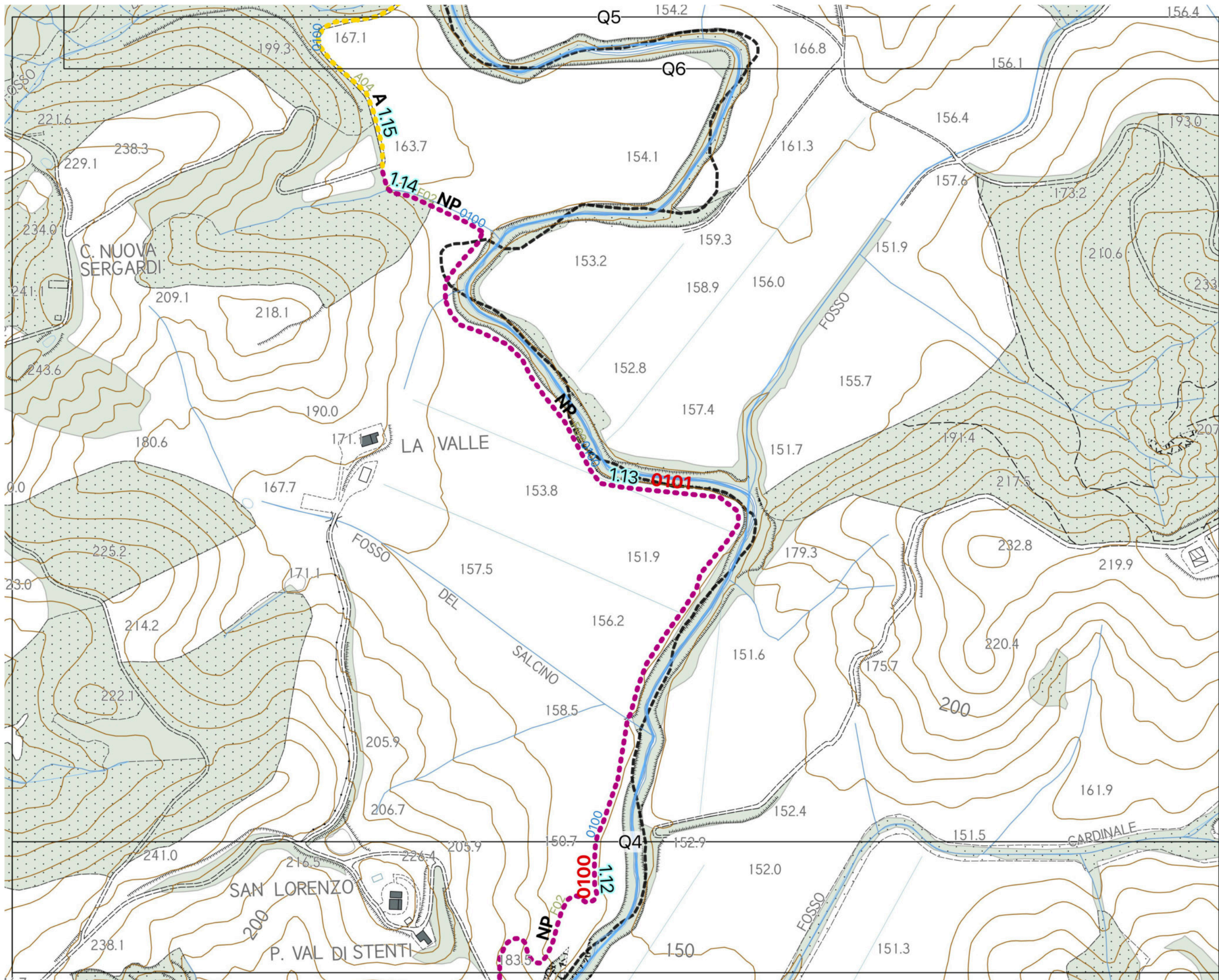






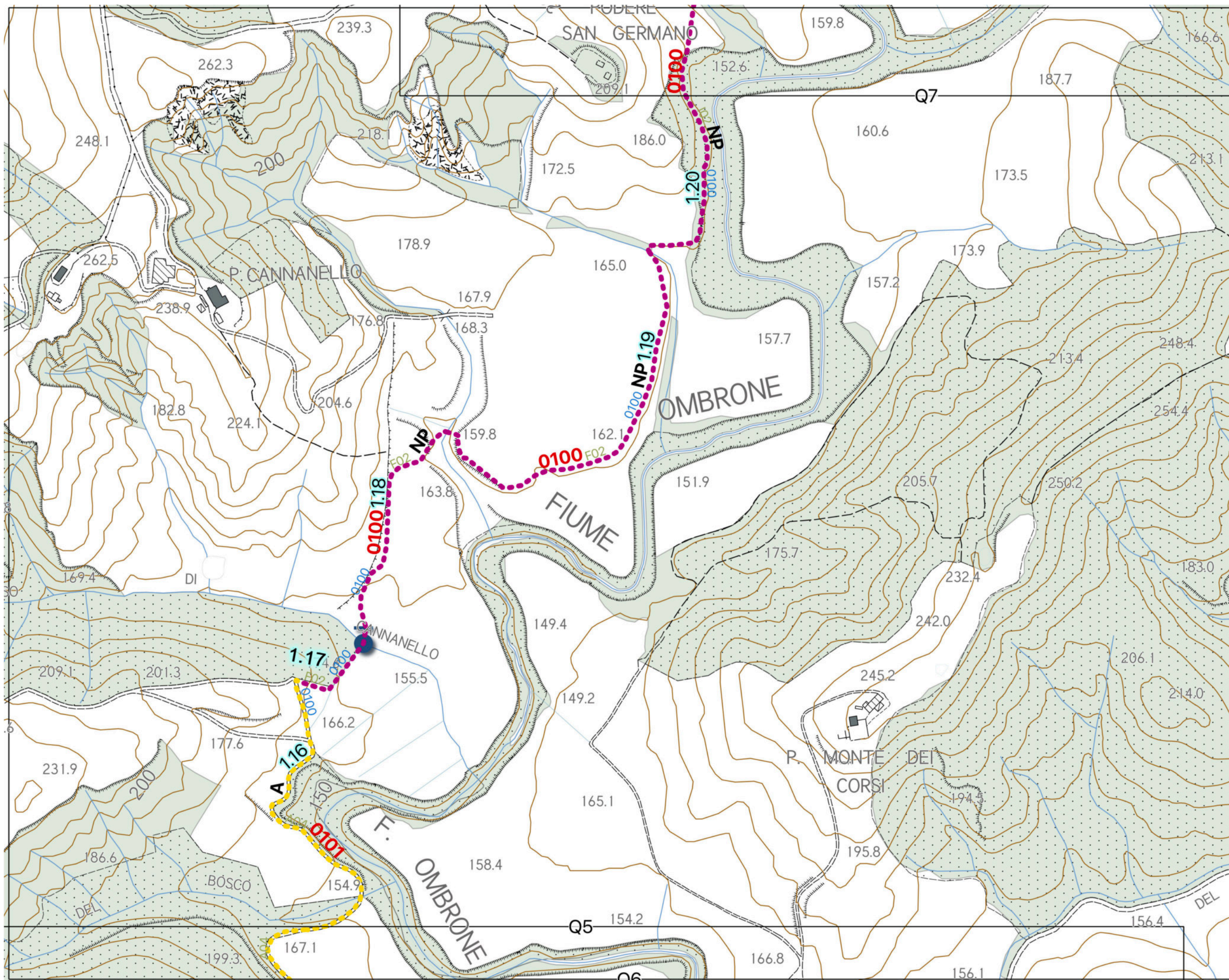


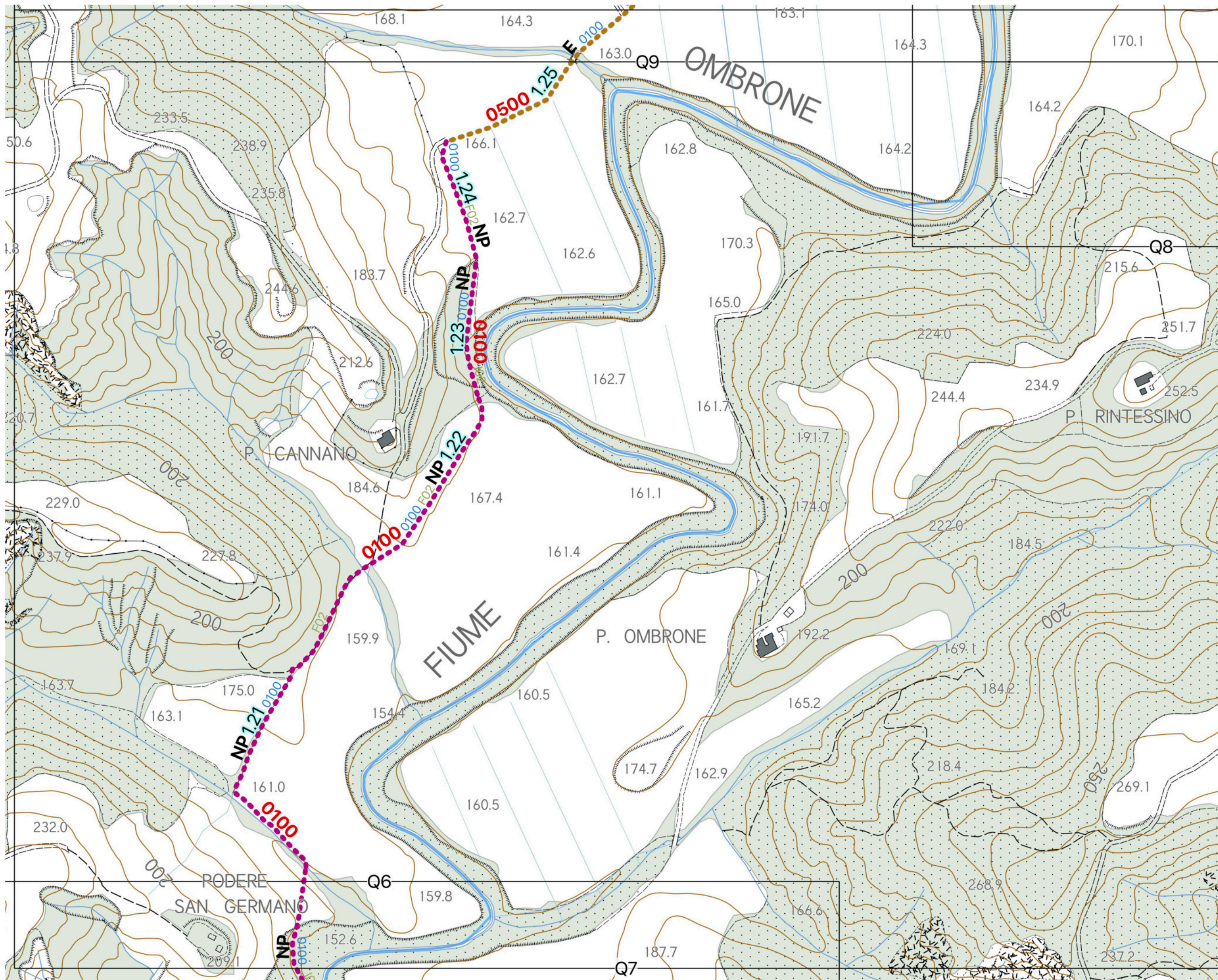


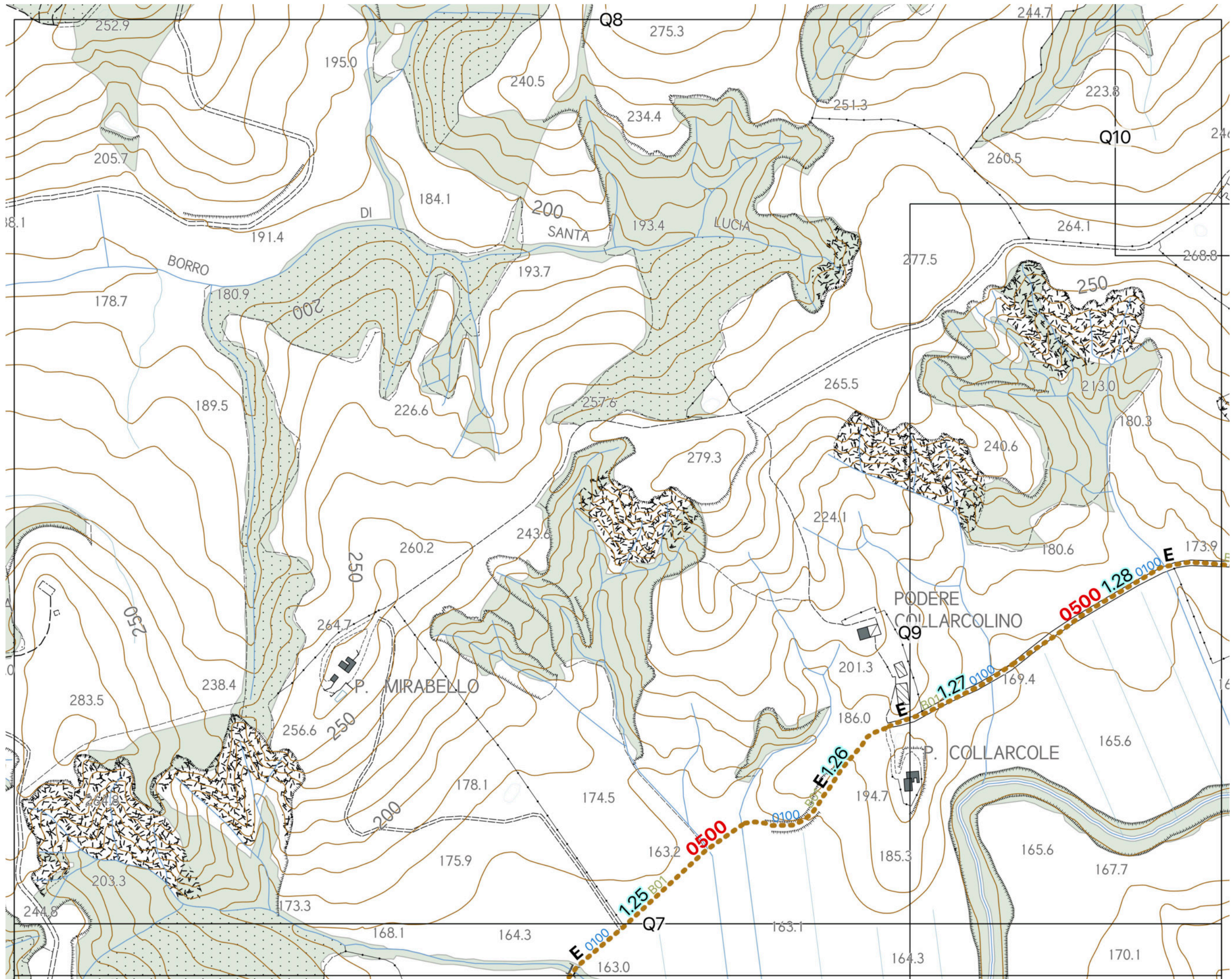


CICLOVIA DELLE CRETE SENESI

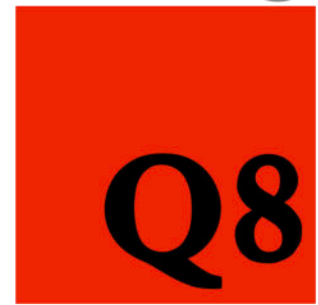


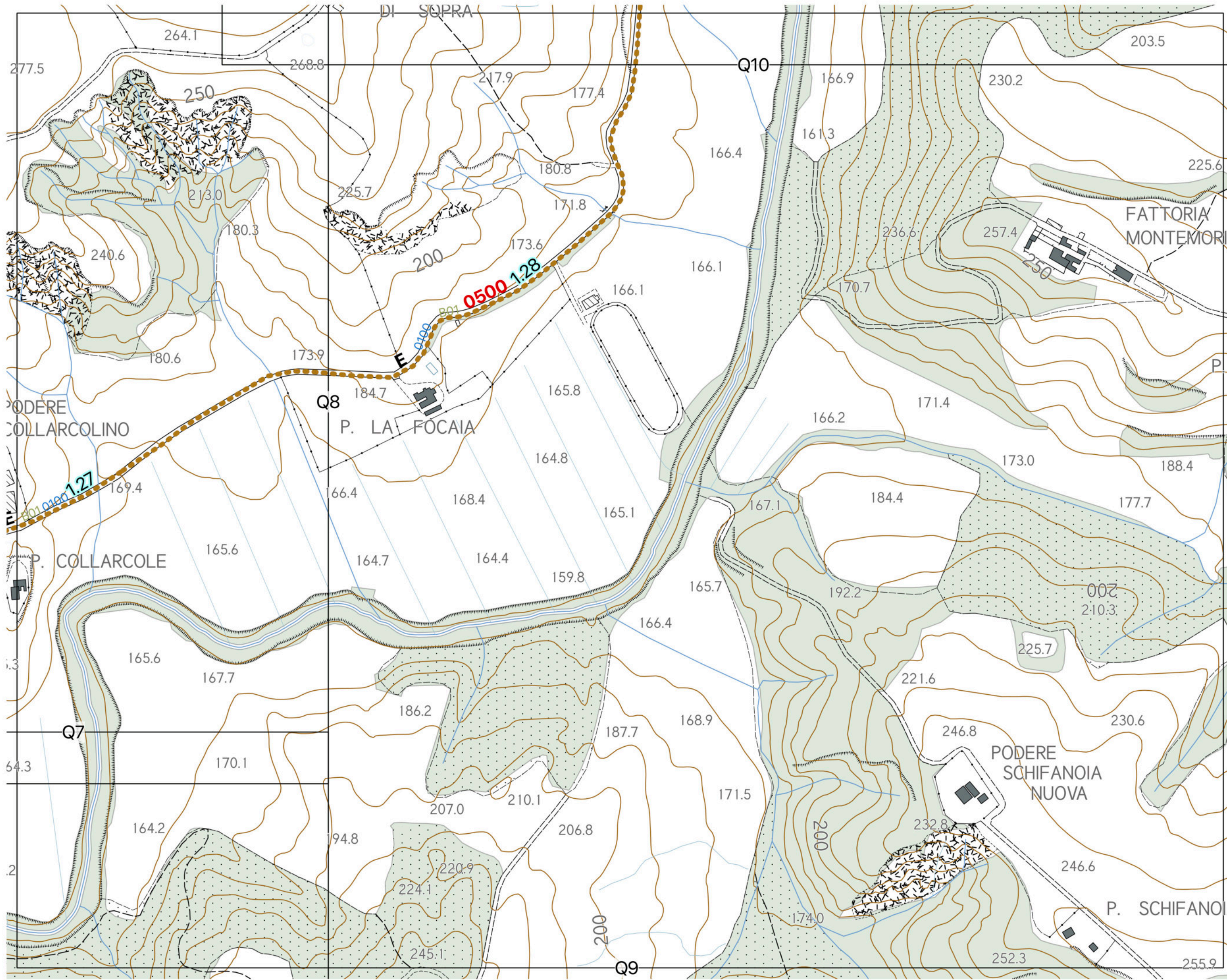






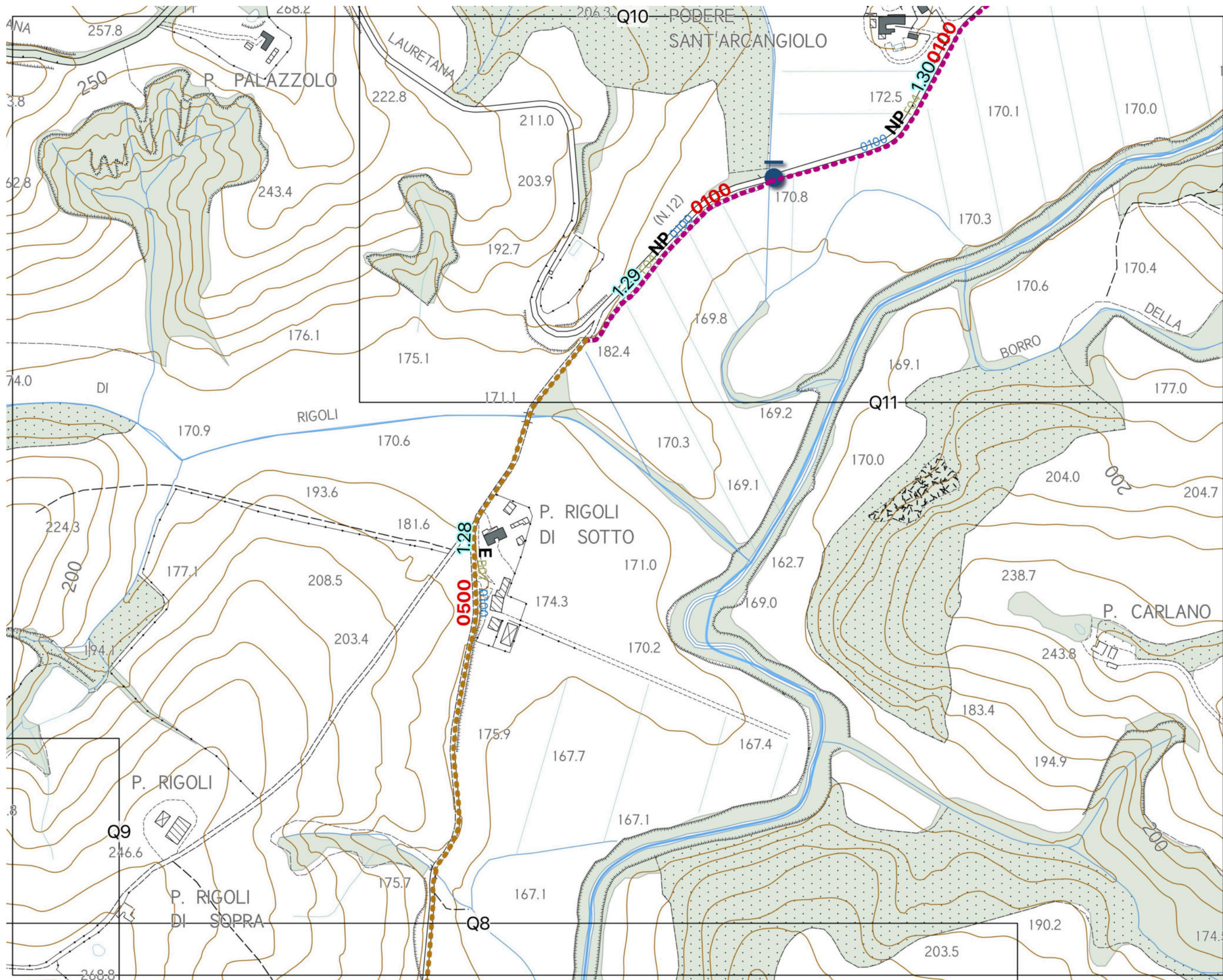
CICLOVIA DELLE CRETE SENESI





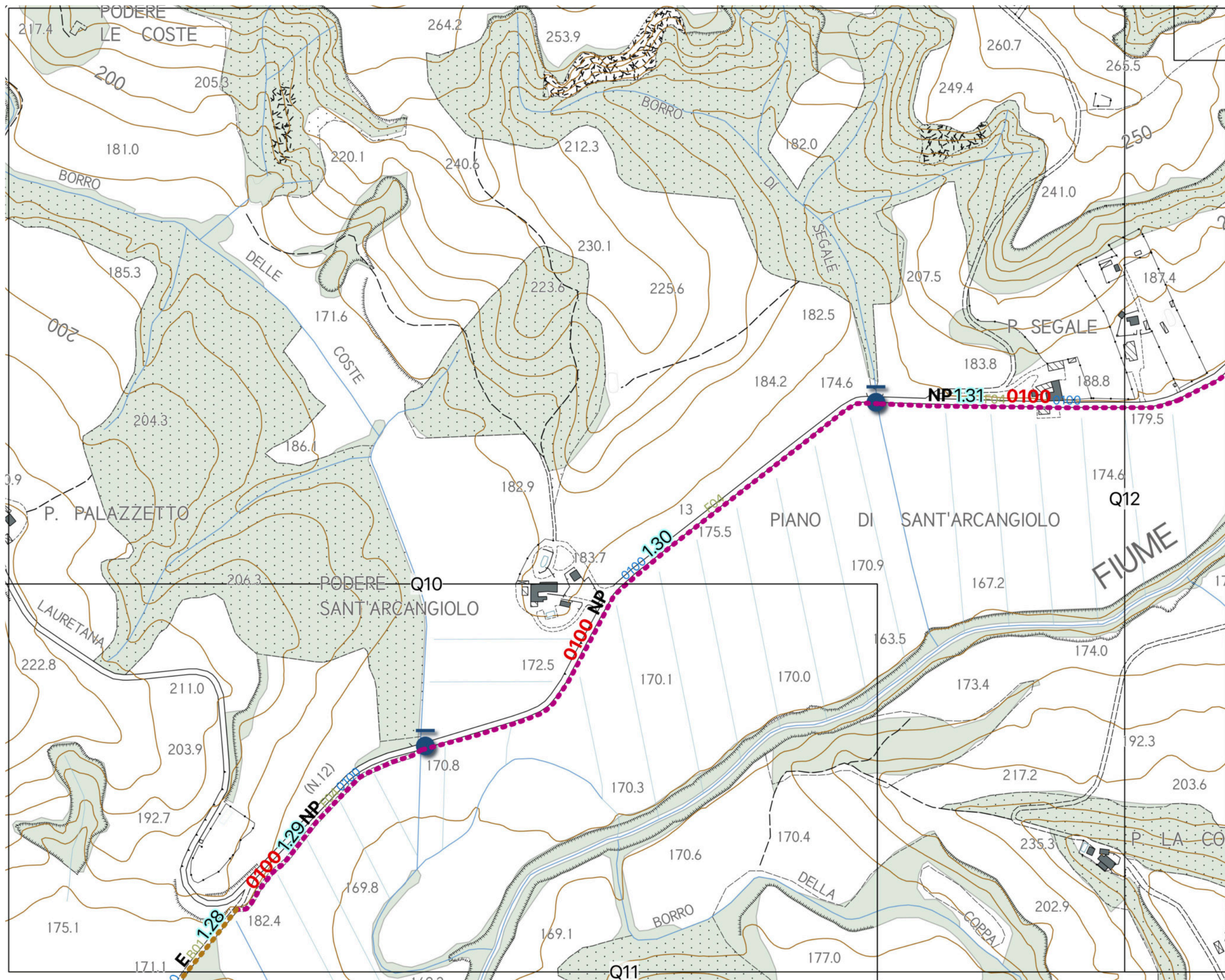
CICLOVIA DELLE CRETE SENESI

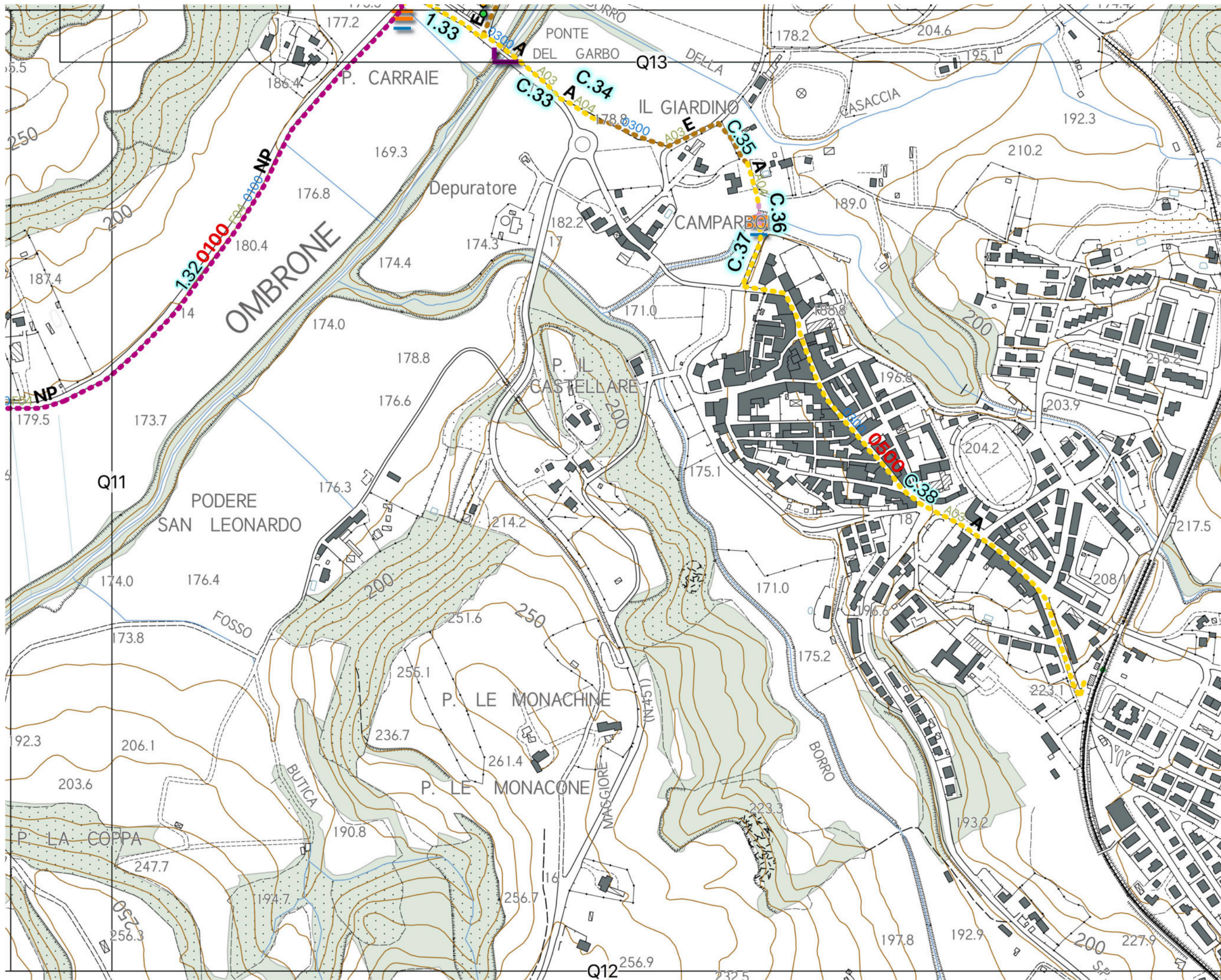




CICLOVIA DELLE CRETE SENESI

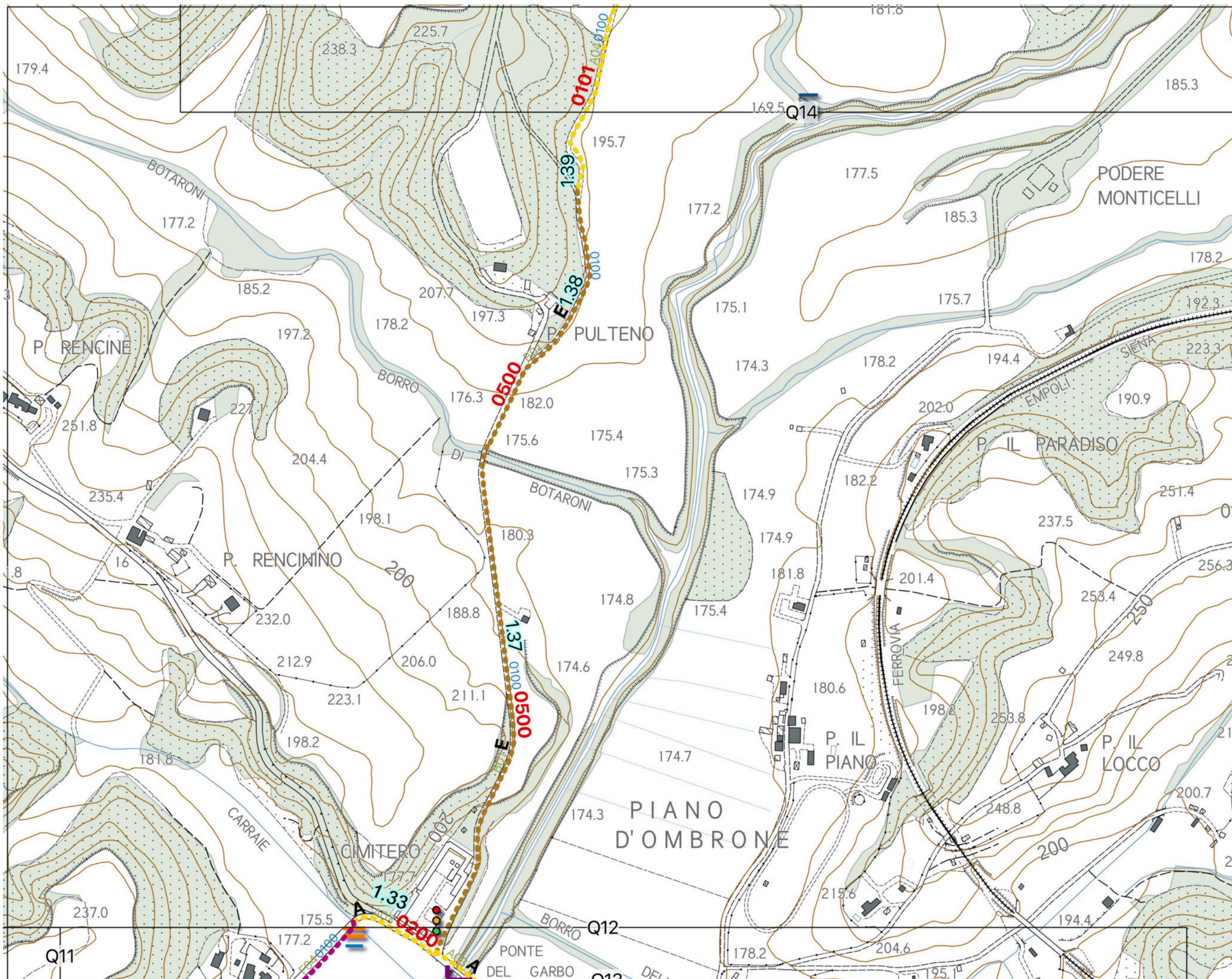






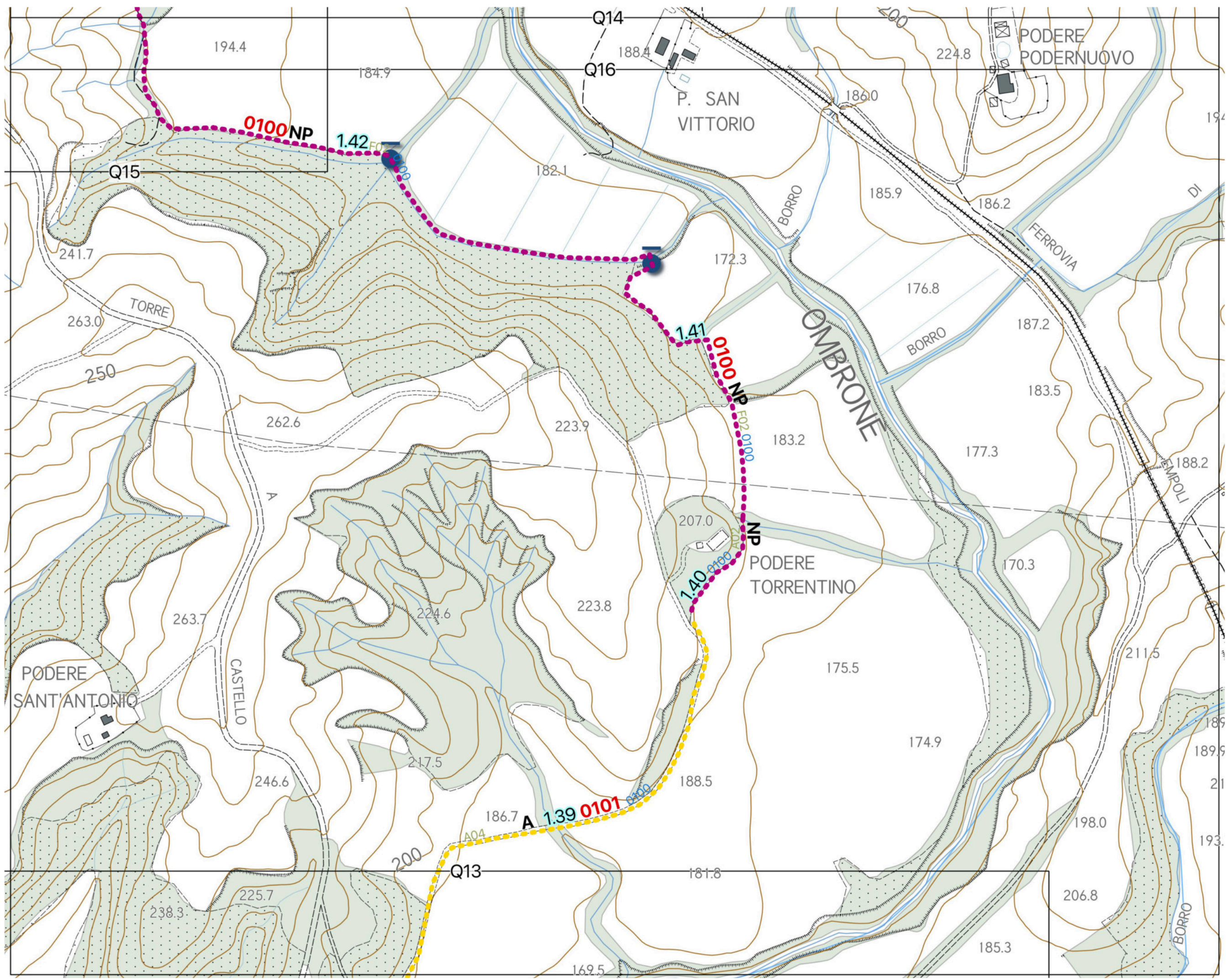
CICLOVIA DELLE CRETE SENESI

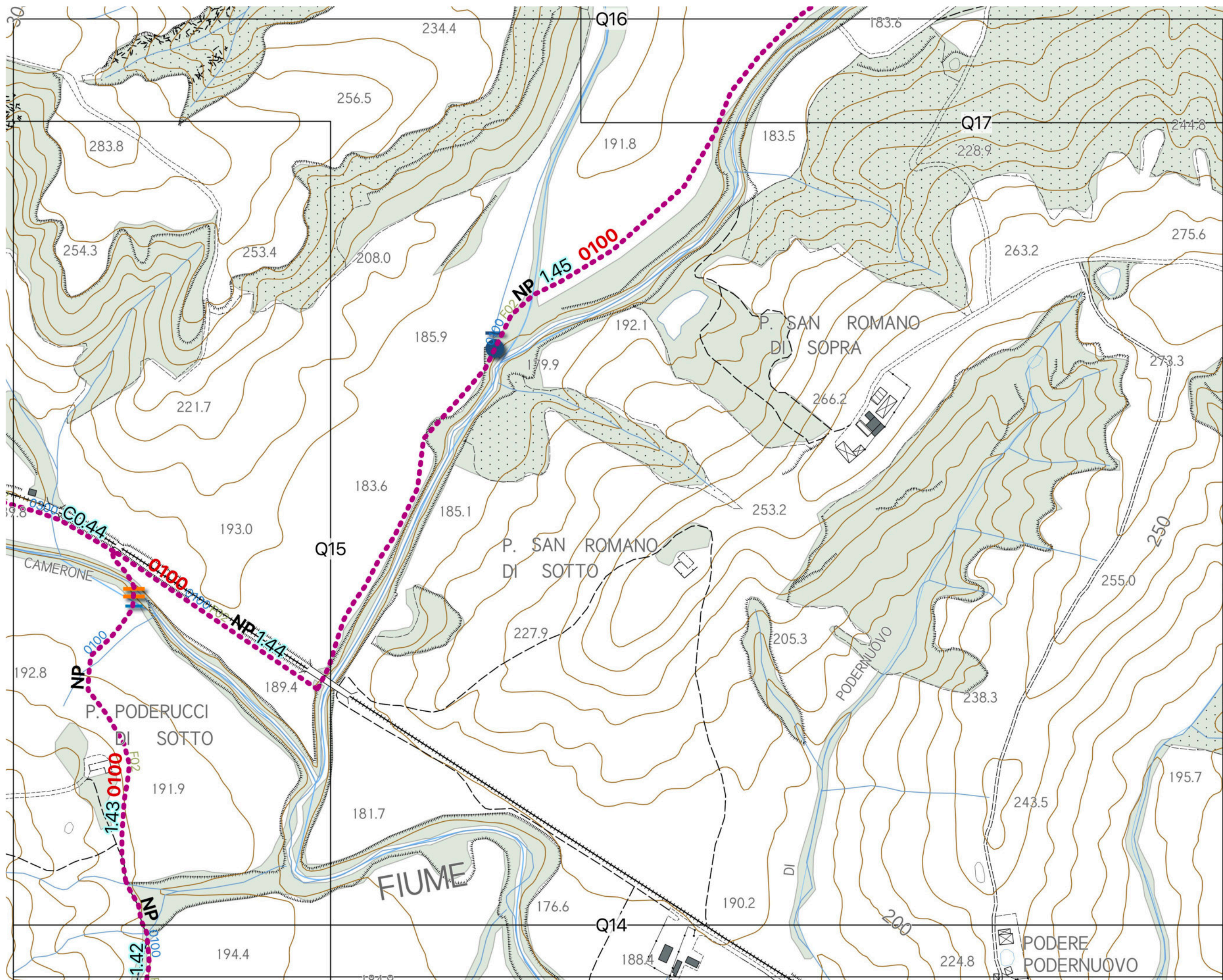


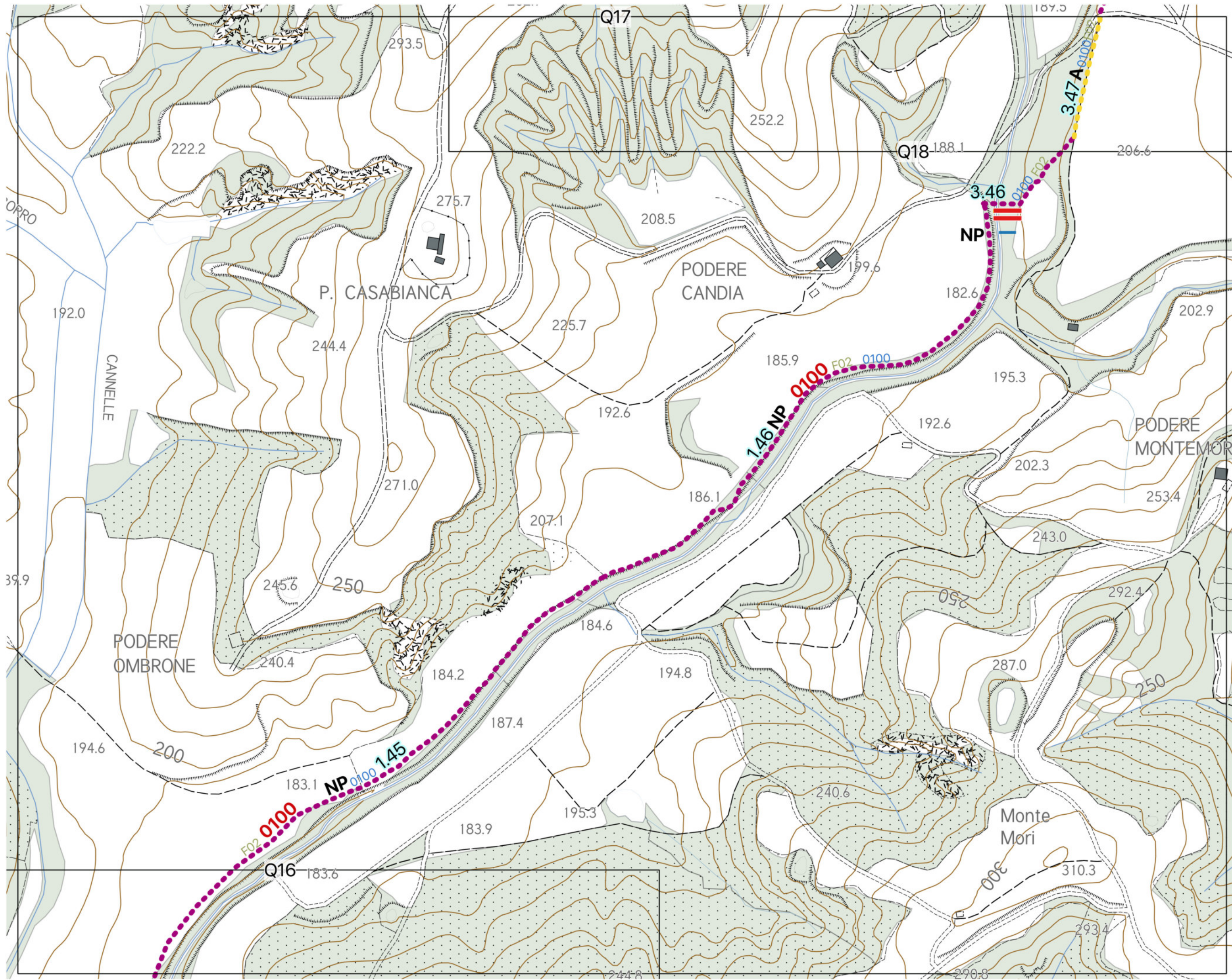


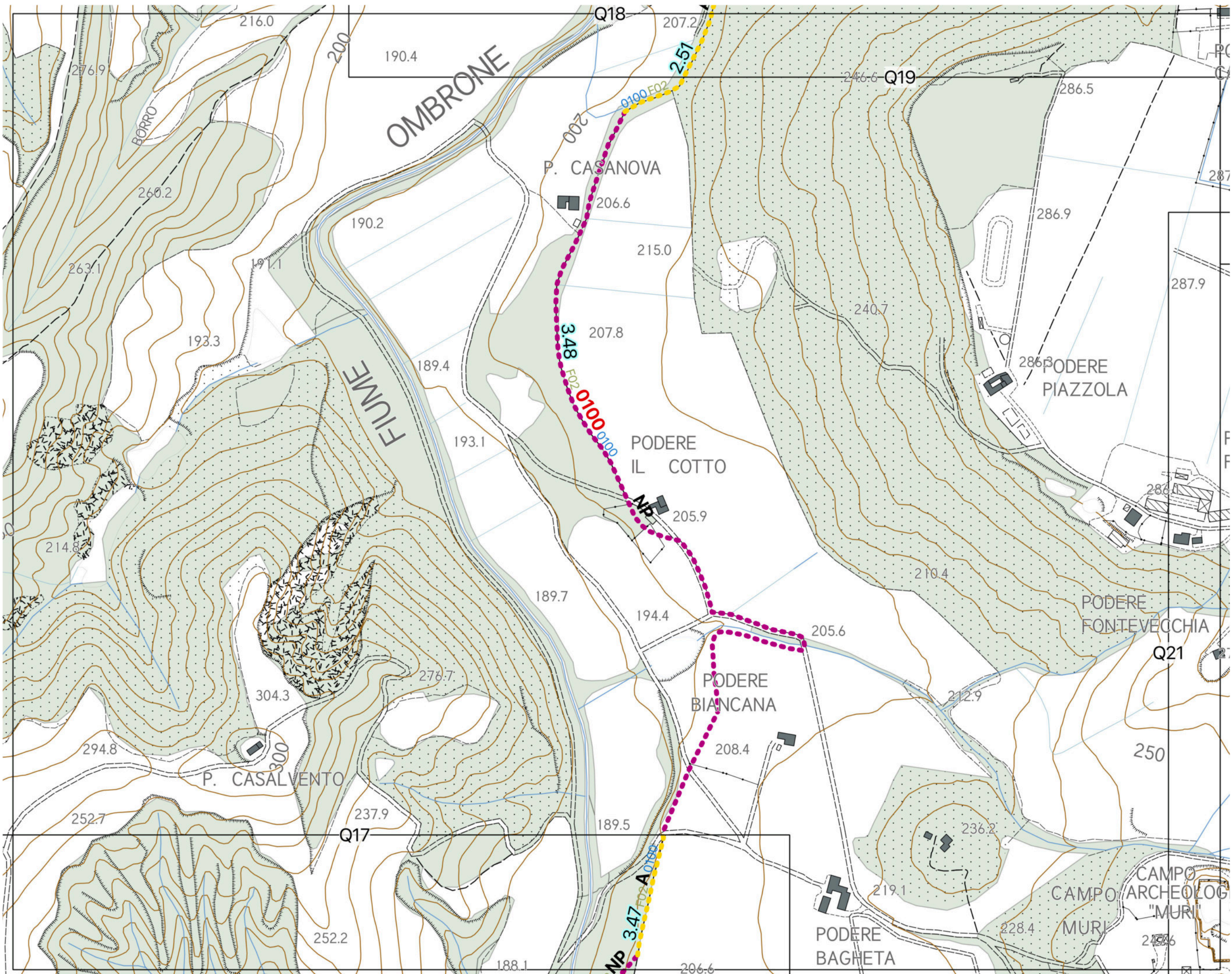
CICLOVIA DELLE CRETE SENESI

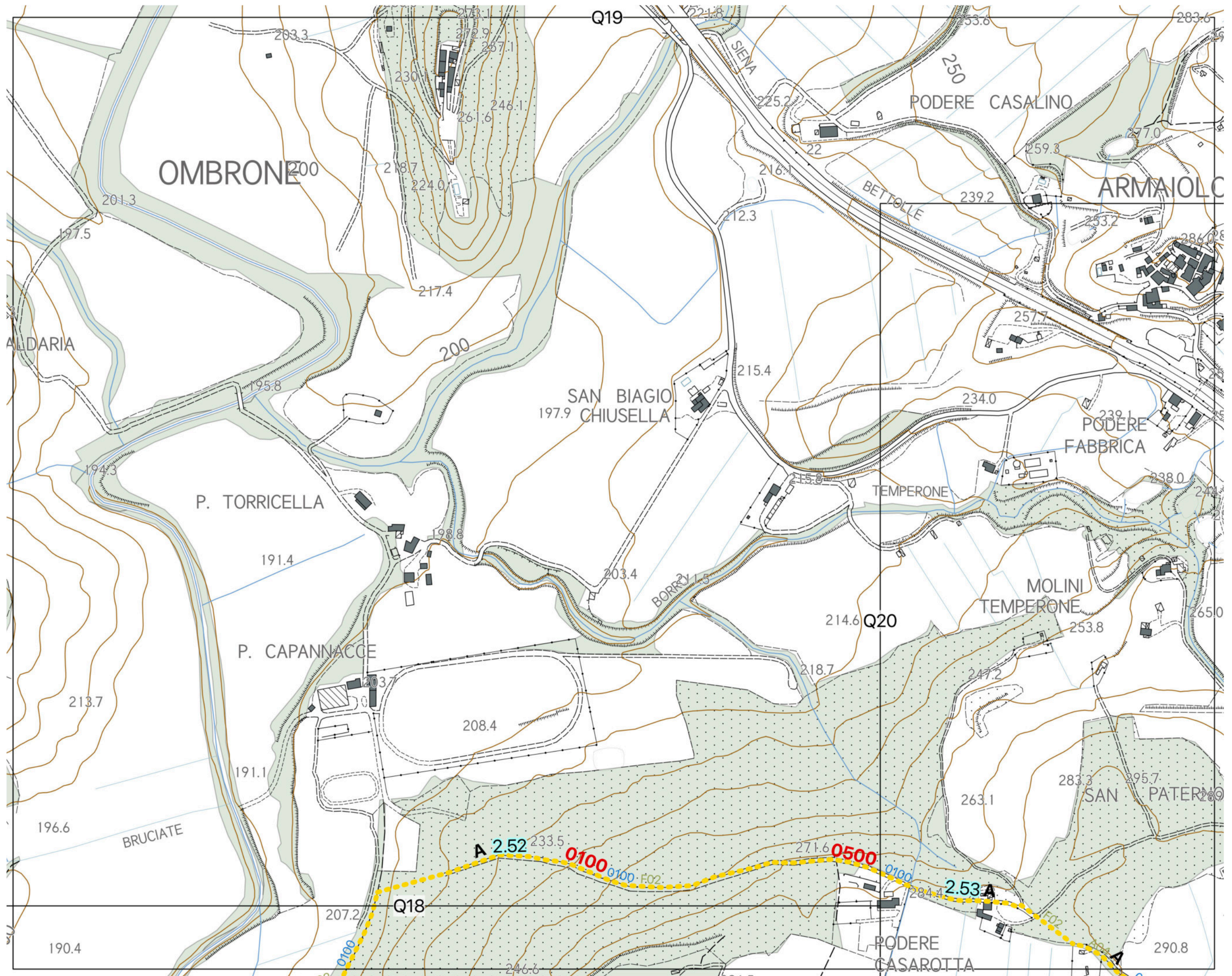






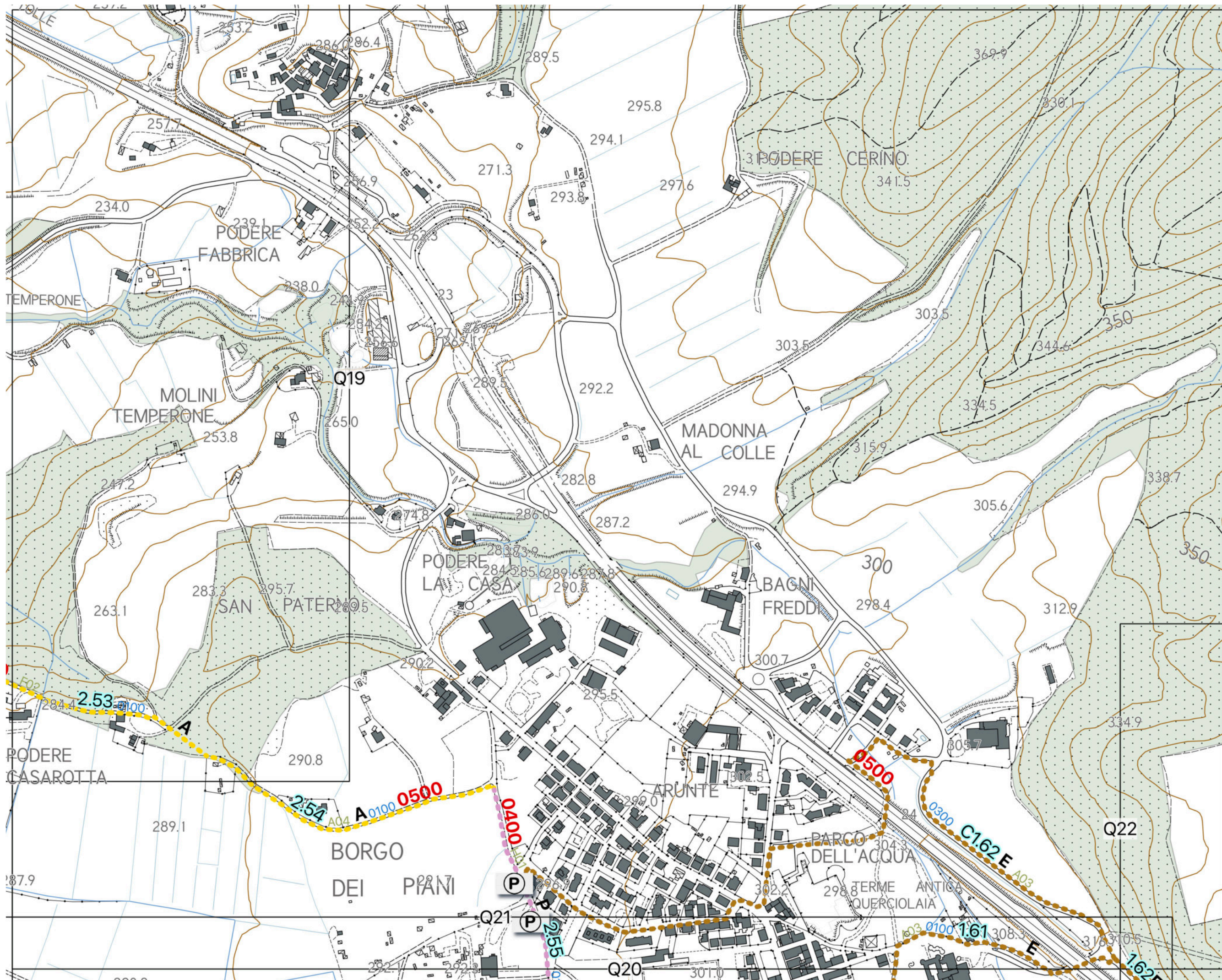


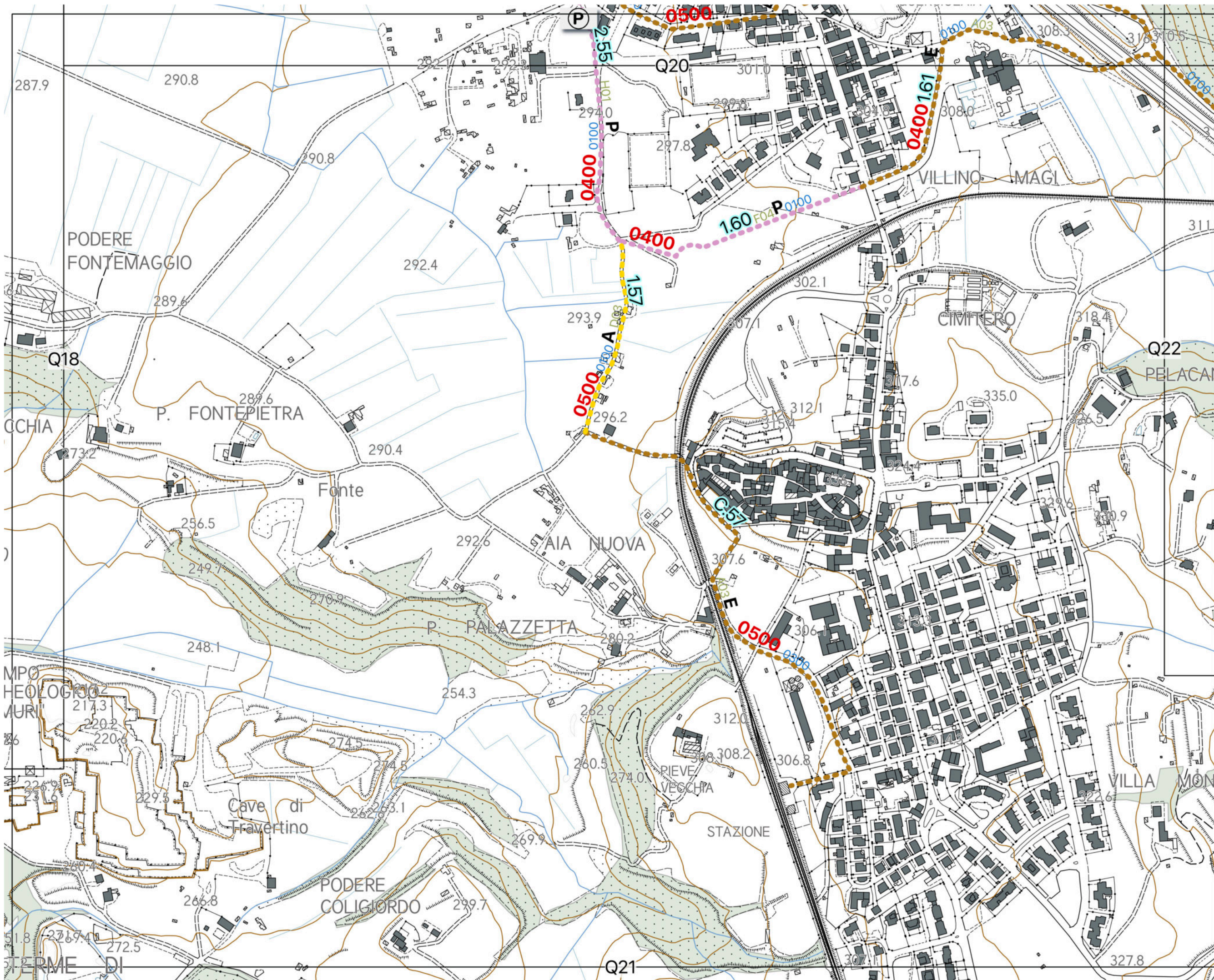




CICLOVIA DELLE CRETE SENESI

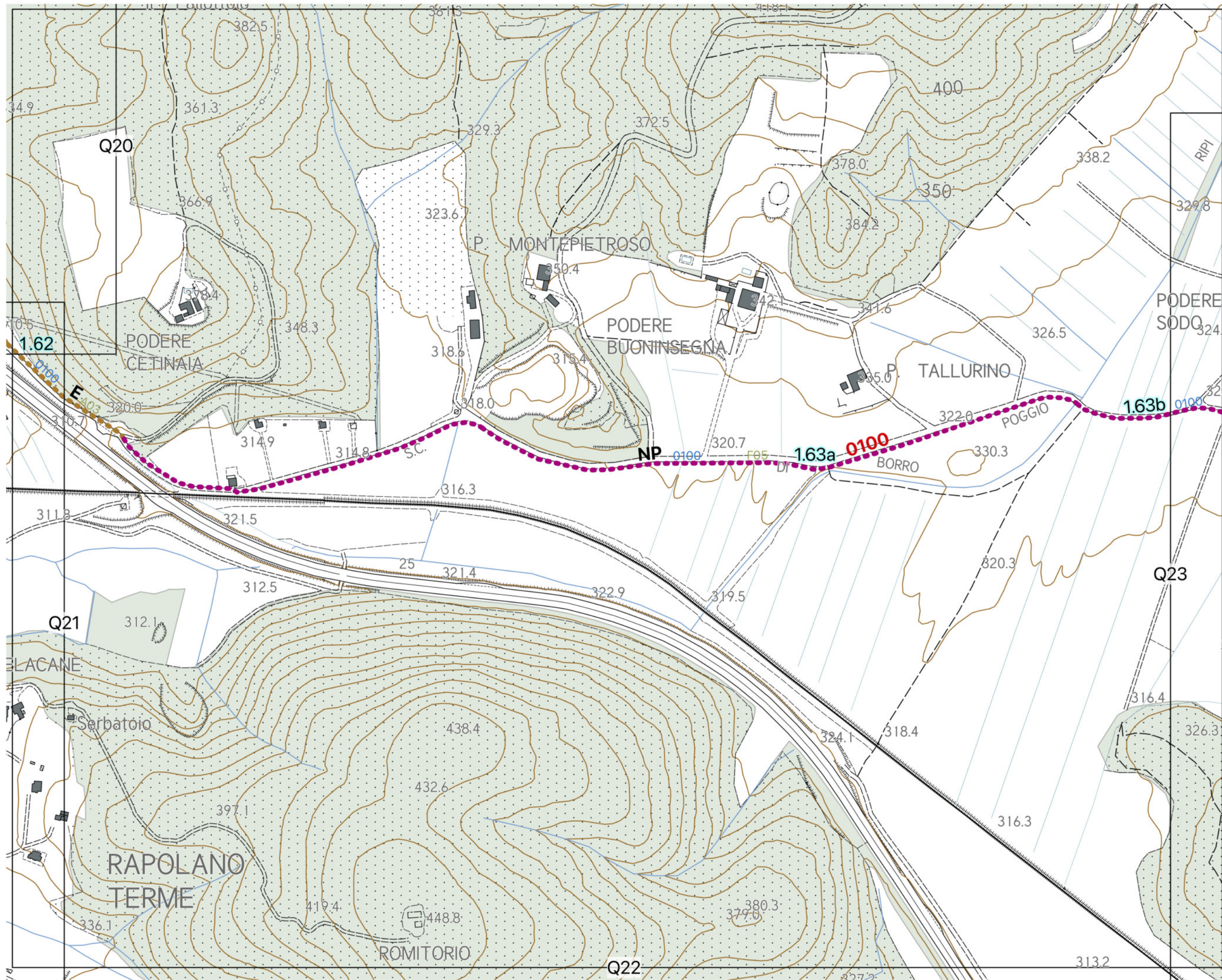


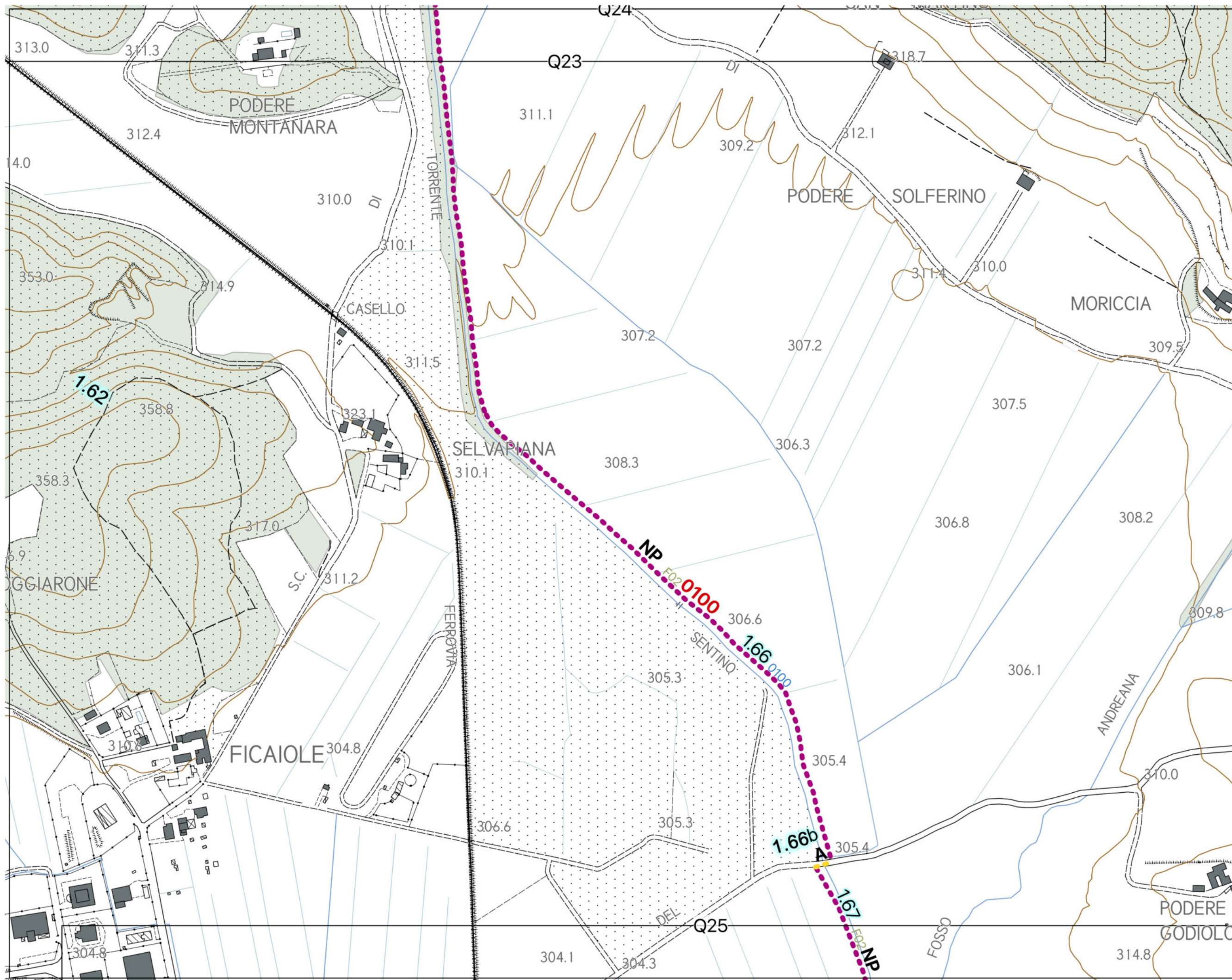


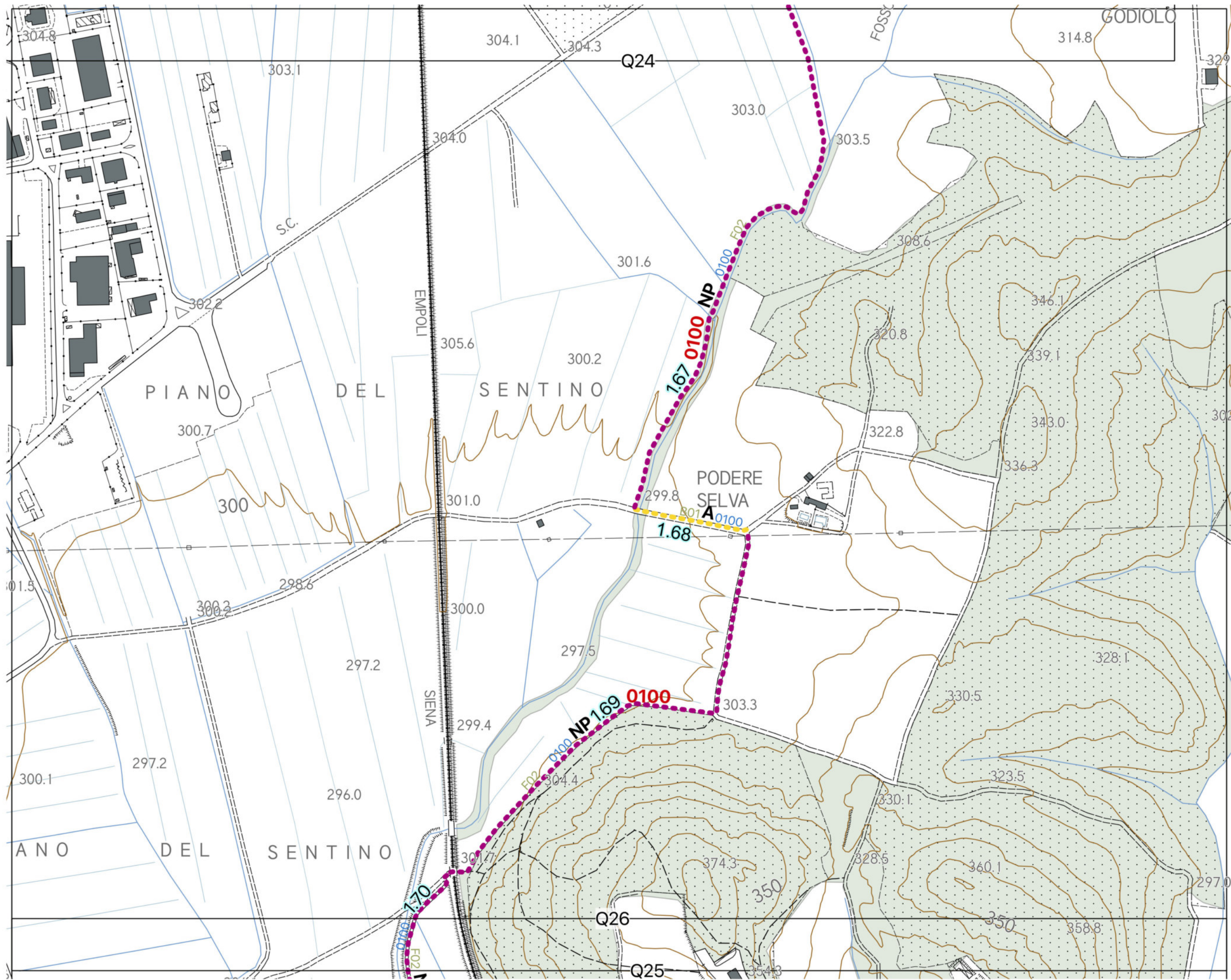


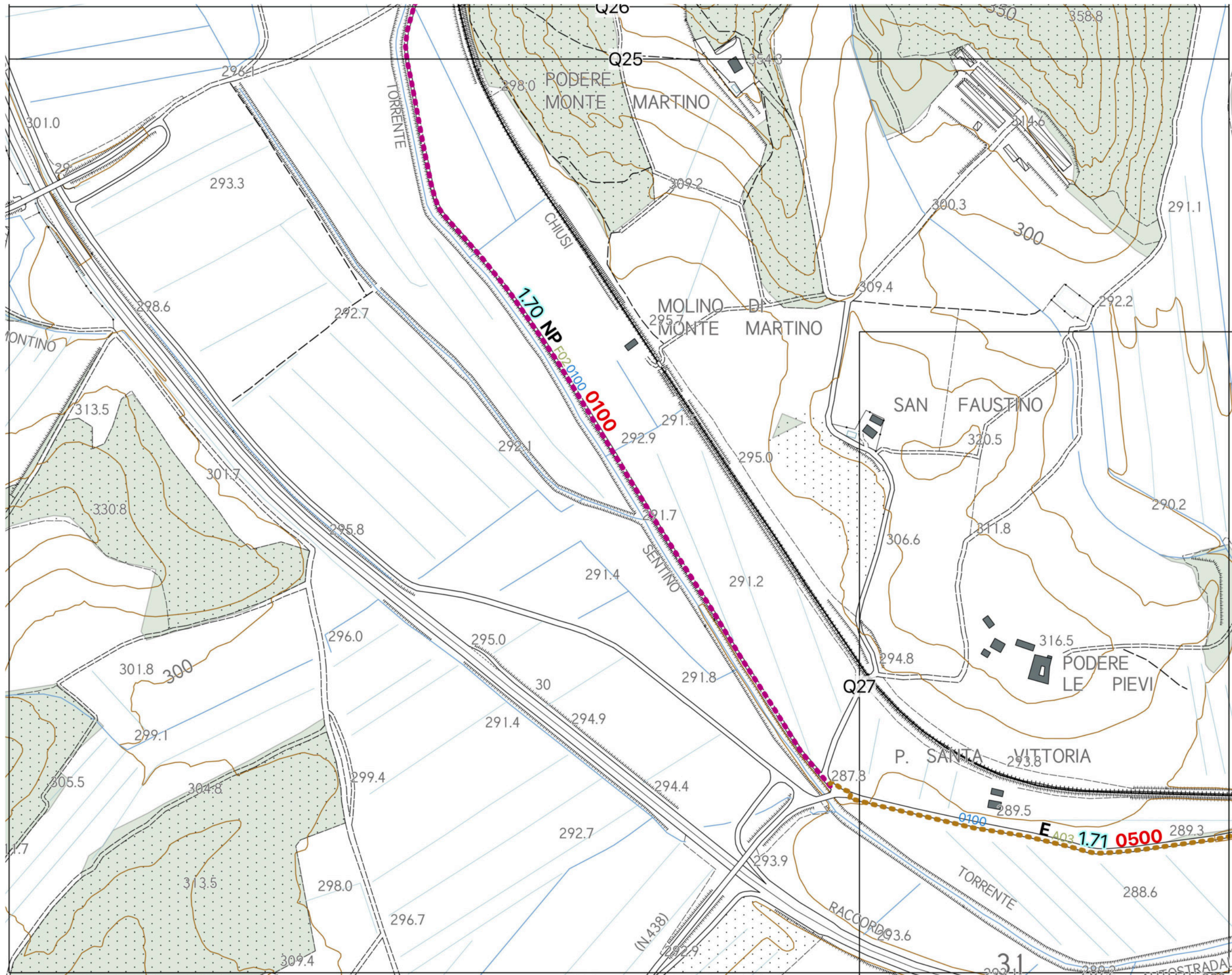
CICLOVIA DELLE CRETE SENESI

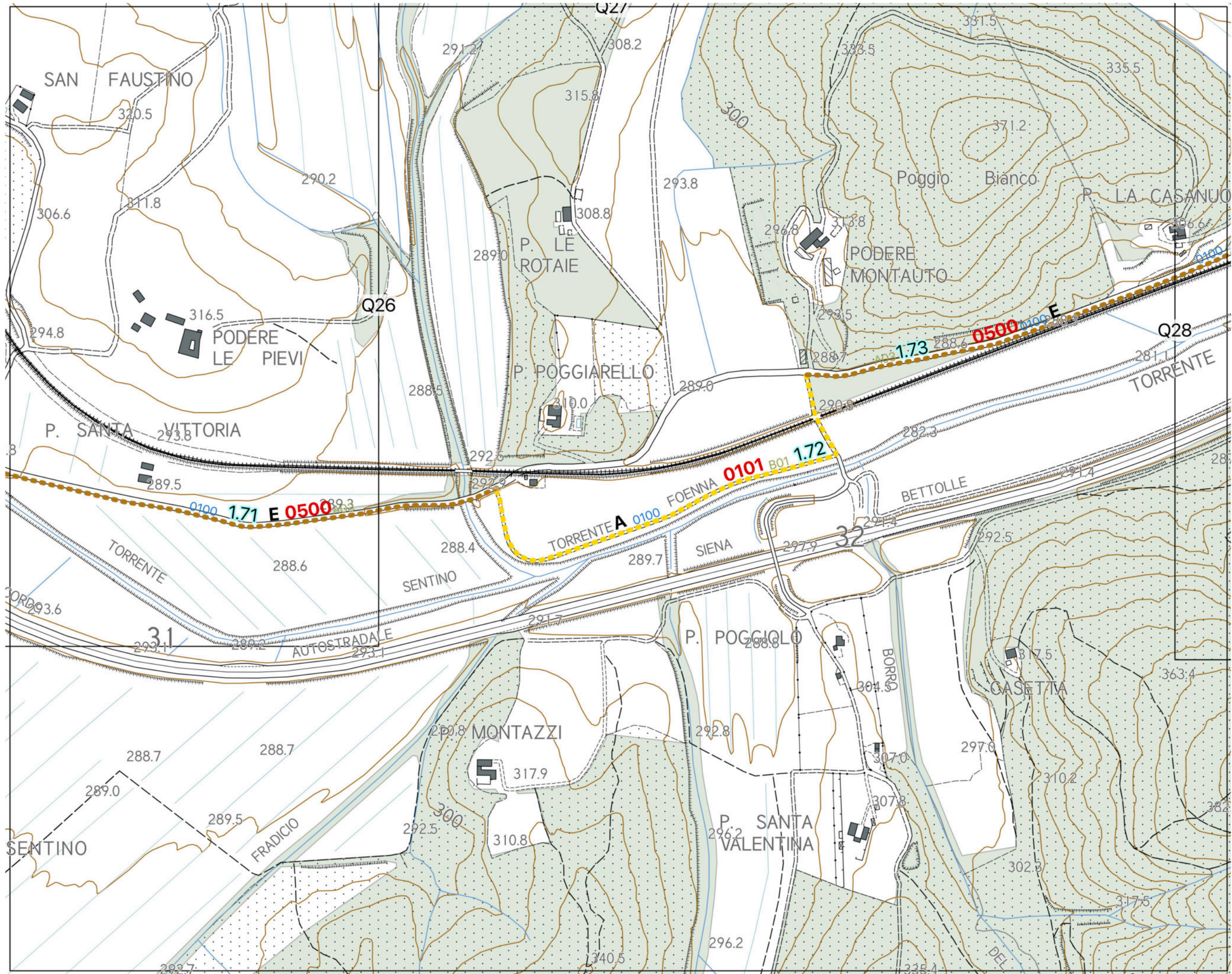


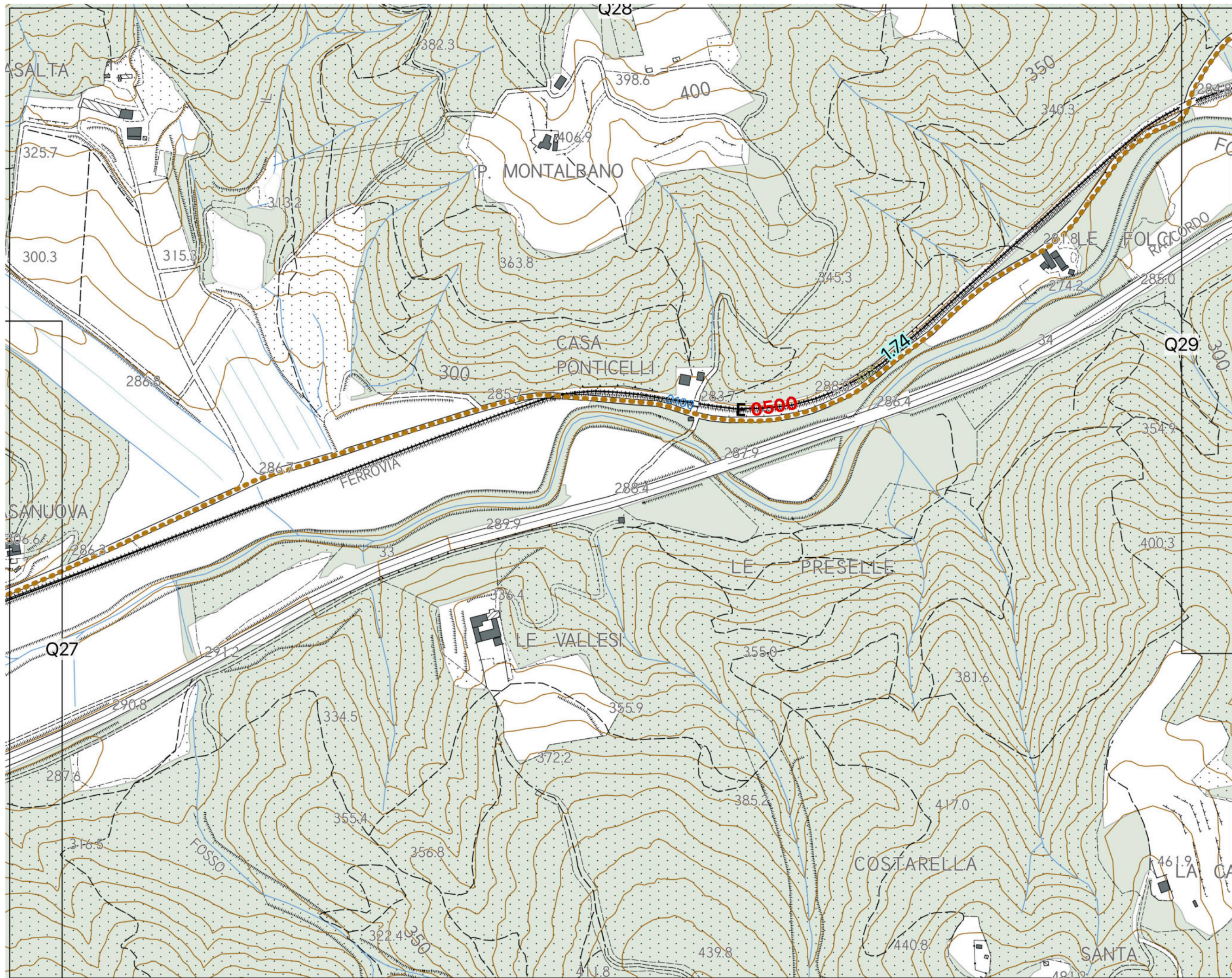












CICLOVIA DELLE CRETE SENESI



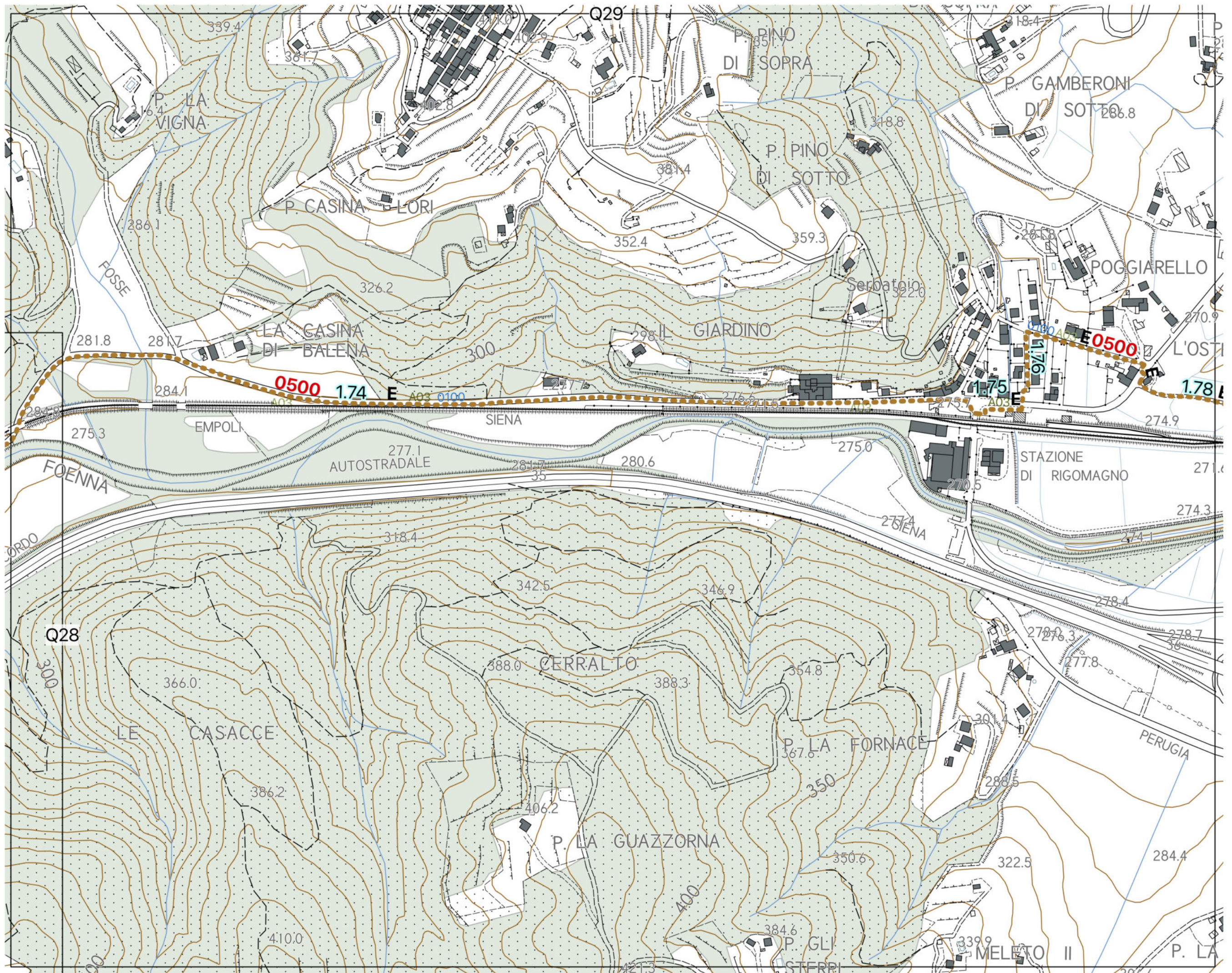


TABELLE TRACCIATI



LEGENDA CODICI TABELLA DESCRITTIVA				
TRATTI				
Nome	Tipo dato	Descrizione	Valore	Descrizione valore
ID_TRATTO	Testo	Id univoco del tratto omogeneo		numero progressivo da sud a nord
ID_TRONCO	Testo	Id univoco del tronco	03B	codice tronco della ciclovia 2 mari corrispondente
			04B	codice tronco della ciclovia 2 mari corrispondente
ID_LOTTO	Testo	Id univoco del lotto	I	primo lotto tra due centri abitati
			II	secondo lotto tra due centri abitati
STATO	Testo	Definisce lo stato di realizzazione	E	Esistente
			A	Da adeguare
				In costruzione
			NP	Progettata
			P	Prevista
SEDE	Testo	Definisce la sede	0100	In sede propria
			0200	Su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale
			0300	Su corsia riservata ricavata dal marciapiede
			0400	Su marciapiede in promiscuo con i pedoni
			0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli
TIP_FONDO	Testo	Definisce il tipo di fondo	0100	Pavimentato
			0200	Non Pavimentato
DIREZIONE	Testo	Definisce la direzione	0100	Monodirezionale
			0200	Bidirezionale
LARGHEZZA	Testo	Larghezza del tratto	0100	Da 1m a 1,5m stato attuale
			0200	Da 1,5m a 2m stato attuale
			0300	Da 2m a 2,5m stato attuale
			0400	Da 2,5m a 3m stato attuale
			0500	Da 3m a 3,5m stato attuale
LUNGHEZZA	Numero	Lunghezza	0600	Oltre 3,5m stato attuale
TRACCIATO	Testo	Definisce il tipo di tracciato	0100	Principale
			0200	Integrazione
			0300	Collegamento intermodalità
SEZIONE_TIPO	Testo	Definisce il tipo di sezione di progetto	A02	adeguamento: rifacimento pavimentazione in asfalto
			A03	manutenzione leggera e adeguamento segnaletica
			A04	adeguamento: nuova pavimentazione ecologica
			B01	adeguamento: ricarica superficiale inerti strade bainche
			D03	ampliamento strada bianca
			E02	nuova ciclabile su argine pavimentazione ecologica
			F01	nuova ciclabile in asfalto tradizionale
			F02	nuova ciclabile pavimentazione ecologica, depolverizzato
			F04	nuova ciclabile in asfalto in affiancamento strada carrabile
			F05	nuova ciclabile depolverizzato in affiancamento
			G01	nuova ciclabile calcestre in terra stabilizzata
			I02	sezione speciale opere di consolidamento argine fiume

OPERE PUNTUALI			
ID_OPERA	Testo	Id univoco dell'opera puntuale	PS ponte a sbalzo
			PAS passerella
			T tombotto scatolare
			semaforo attraversamento strada
ID_TRATTO	Testo	Id univoco del tratto omogeneo	numero progressivo da sud a nord
ID_TRONCO	Testo	Id univoco del tronco	codice tronco della ciclovia 2 mari corrispondente
ID_LOTTO	Testo	Id univoco del lotto	codice lotto
TIPOLOGIA	Testo	Definisce la tipologia dell'opera	0300 attraversamento
			0401 Passerella fino 25 m
			0402 passerella fino 35 m
			0405 sbalzo su ponte
STATO	Testo	Definisce lo stato dell'opera	0500 tombotto
			0100 Esistente
			0200 Da adeguare
			0300 In costruzione
			0400 Progettata
			0500 Prevista

CICLOVIA DELLE CRETE SENESI. PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

TRACCIATI LINEARI

ID TRONCO	ID LOTTO	ID TRATTO	VARIANTE	PROVINCIA	COMUNE	SEDE	DESCRIZIONE SEDE	STATO	STATO SIGLA	DESCRIZIONE STATO	FONDO	DIREZIONE	LARGHEZZA	LUNGHEZZA	TRACCIATO	SEZIONE TIPO	NOTE
03B	I	1.01	1	SI	Buonconvento	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	100	0200	0500	507	0100	A03	
03B	I	1.02	1	SI	Buonconvento	0400	in promiscuo con i pedoni	200	A	Adeguare	0100	0200	0400	691	0100	F02	
03B	I	1.03	1	SI	Buonconvento	0100	In sede propria	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	47	0100	PS	nuova passerella in affiancamento ponte esistente
03B	I	1.04	1	SI	Buonconvento	0200	Su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale	200	A	Adeguare	0200	0200	0400	209	0100	F04	voce asfalto
03B	I	1.05	1	SI	Buonconvento	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	200	A	Adeguare	0200	0200	0500	3137	0100	B01	da adeguare
03B	I	1.06	1	SI	Buonconvento	0101	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli agricoli	200	A	Adeguare	0200	0200	0400	352	0100	G01	da poderale esistente
03B	I	1.07	1	SI	Buonconvento	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	350	0100	F02	limitrofo al bosco, larghezza max 3 m
03B	I	1.08	1	SI	Buonconvento	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	179	0100	F02	
03B	I	1.09	1	SI	Buonconventoi	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	253	0100	F02	
03B	I	1.10	1	SI	Buonconvento	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	730	0100	F02	
03B	I	1.11	1	SI	Buonconvento	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	200	A	Adeguare	0100	0200	0400	533	0100	F02	da adeguare
03B	I	1.12	1	SI	Buonconvento	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	477	0100	F02	futuro progetto di dettaglio per superare dislivello
03B	I	1.13	1	SI	Buonconvento	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	1008	0100	F02	
03B	I	1.14	1	SI	Buonconvento	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	300	0100	F02	
03B	I	1.15	1	SI	Buonconvento	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	200	A	Adeguare	0100	0200	0400	379	0100	A04	



03B	I	1.16	1	SI	Buonconvento	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	200	A	Adeguare	0100	0200	300	413	0100	A04	
03B	I	1.17	1	SI	Buonconvento	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	132	0100	F02	
03B	I	1.18	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	500	358	0100	F02	
03B	I	1.19	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	601	0100	F02	
03B	I	1.20	1	SI	Asciano	0100	in sede propria	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	445	0100	I02	tratto su scogliera, nessun passaggio di mezzi
03B	I	1.21	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	512	0100	F02	vicinanza fosso, larghezza max 3m
03B	I	1.22	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	331	0100	F02	
03B	I	1.23	1	SI	Asciano	0100	in sede propria	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	196	0100	I02	tratto su scogliera, nessun passaggio di mezzi
03B	I	1.24	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	188	0100	F02	
03B	I	1.25	1	SI	Asciano	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0200	0200	0400	321	0100	B01	
03B	I	1.26	1	SI	Asciano	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0200	0200	0500	509	0100	B01	Sovrapposizione tracciati Eroica e Strade Bianche
03B	I	1.27	1	SI	Asciano	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0200	0200	500	208	0100	B01	Sovrapposizione tracciati Eroica e Strade Bianche
03B	I	1.28	1	SI	Asciano	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0200	0200	0400	2056	0100	B01	Sovrapposizione tracciati Eroica e Strade Bianche
03B	I	1.29	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	361	0100	F04	voce asfalto
03B	I	1.30	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	857	0100	F04	voce asfalto
03B	I	1.31	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	434	0100	F04	voce asfalto
03B	I	1.32	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	500	762	0100	F04	voce asfalto
03B	I	1.33	1	SI	Asciano	0200	Su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale	200	A	Adeguare	0100	0200	0400	138	0100	A03	attraversamento con semaforo



03B	II	1.37	1	SI	Asciano	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0500	749	0100	B01	sovrapposizione eroica, strade bianche
03B	II	1.38	1	SI	Asciano	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0200	0200	0500	405	0100	B01	sovrapposizione eroica, strade bianche
03B	II	1.39	1	SI	Asciano	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	200	A	Adeguare	0100	0200	0500	895	0100	A04	servitù podere torrentino
03B	II	1.40	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	167	0100	A02	servitù podere
03B	II	1.41	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	496	0100	F02	
03B	II	1.42	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	1009	0100	F02	
03B	II	1.43	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	467	0100	F02	vecchia vicinale di Poderucci
03B	II	1.44	1	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	417	0100	F02	vecchia vicinale di Poderucci
03B	II	1.45	1	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	1920	0100	F02	
03B	II	1.46	1	SI	Rapolano Terme - Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	859	0100	F02	su poderale esistente
03B	II	3.46	3	SI	Rapolano Terme - Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	180	0100	F02	anche su nuovo ponte
03B	II	3.47	3	SI	Rapolano Terme - Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	200	A	adeguare	0100	0200	0500	180	0100	F02	su poderale esistente
03B	II	3.48	3	SI	Rapolano Terme - Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	1421	0100	F02	recupero strada vicinale abbandonata
03B	II	1.50	1	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	398	0100	F02	
03B	II	2.51	2	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	200	A	Adeguare	0100	0200	0400	223	0100	F02	muretti a secco laterali, mantenere stessa dimensione
03B	II	2.52	2	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	200	A	Adeguare	0100	0200	0500	598	0100	F02	stato tracciato cartografato interno al bosco
03B	II	2.53	2	SI	Rapolano Terme	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli	200	A	adeguare	0100	0200	0500	467	0100	F02	preferibile nuovo a nod casarotta per salità più dolce



03B	II	2.54	2	SI	Rapolano Terme	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli	200	A	Adeguare	0100	0200	0300	465	0100	A04	Preferibile allargare sede con fondo natura calcarea
03B	II	2.55	2	SI	Rapolano Terme	0400	Su marciapiede in promiscuo con i pedoni	500	P	Previsione da PSI	0100	0200	0500	536	0100	H01	nuova da PS
04B	I	1.60	1	SI	Rapolano Terme	0400	su marciapiede in promiscuo con i pedoni	500	P	previsione	0100	0200	0500	381	0100	F04	Voce asfalto
04B	I	1.61	1	SI	Rapolano Terme	0400	su marciapiede in promiscuo con i pedoni	100	E	Esistente	0100	0200	0400	502	0100	A03	
04B	I	1.62	1	SI	Rapolano Terme	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0500	325	0100	A03	
04B	I	1.63.a	1	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	1458	0100	F05	in affiancamento starda bainca comunale esistente
04B	I	1.63.b	1	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	522	0100	F05	in affiancamento starda bainca comunale esistente
04B	I	1.64	1	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0200	0200	0500	805	0100	F05	in affiancamento starda bainca comunale esistente
04B	I	1.65	1	SI	Rapolano Terme	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	200	A	Adeguare	0100	0200	0500	108	0100	A04	
04B	I	1.66	1	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	1524	0100	F02	
04B	I	1.66b	1	SI	Rapolano Terme	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	200	A	Adeguare	0200	0200	0500	25	0100	B01	
04B	I	1.67	1	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	932	0100	F02	
04B	I	1.68	1	SI	Rapolano Terme	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	200	A	Adeguare	0200	0200	0400	164	0100	B01	
04B	I	1.69	1	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	758	0100	F02	
04B	I	1.70	1	SI	Rapolano Terme	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	1389	0100	F02	
04B	I	1.71	1	SI	Rapolano Terme	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0500	777	0100	A03	
04B	I	1.72	1	SI	Rapolano Terme	0101	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	200	A	Adeguare	0200	0200	0400	711	0100	B01	adeguare trattori



04B	I	1.73	1	SI	Rapolano Terme	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0500	498	0100	A03	
04B	I	1.74	1	SI	Sinalunga	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0500	3441	0100	A03	

TOTALE TRACCIATO BUONCONVENTO, ASCIANO,
RAPOLANO, RIGOMAGNO, METRI: 44146

COLLEGAMENTI NUCLEI URBANI DI ASCIANO, RAPOLANO TERME E STAZIONE MONTE SANTE MARIE

ID TRONCO	ID LOTTO	ID TRATTO	VARIANTE	PROVINCIA	COMUNE	SEDE	DESCRIZIONE SEDE	STATO	STATO SIGLA	DESCRIZIONE STATO	FONDO	DIREZIONE	LARGHEZZA	LUNGHEZZA MI	TRACCIATO	SEZIONE TIPO	NOTE
03B	I	C.33	collegam.	SI	Asciano	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli – in parte ponte a sbalzo	200	A	Adeguare	0100	0200	0600	145	0300	A03	Con opera puntuale
03B	I	C.34	collegam.	SI	Asciano	0400	in promiscuo con i pedoni	200	A	Adeguare	0100	0200	0400	65	0300	A04	
03B	I	C35	collegam.	SI	Asciano	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0600	258	0300	A03	
03B	I	C36	collegam.	SI	Asciano	0400	in promiscuo con i pedoni	200	A	Adeguare	0100	0200	0400	62	0300	A04	
03B	I	C.37 (op. puntuale)	collegam.	SI	Asciano	0400	in promiscuo con i pedoni, passerella	500	P	previsione	0100	0200	0300	33	0300	PP01	passerella già progettata e prevista
03B	I	C.38	collegam.	SI	Asciano	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	200	A	Adeguare	0100	0200	0500	927	0300	A03	
03B	II	C0.44	collegam.	SI	Asciano	0100	in sede propria con accesso a veicoli di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	1185	0300	F02	
03B	II	C0.45	collegam.	SI	Asciano	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0200	0200	0600	320	0300	B01	sovrapposizione tracciato Eroica, Strade Bianche
03B	II	C57	collegam.	SI	Rapolano Terme	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0400	813	0300	A03	



03B	II	1.57	1	SI	Rapolano Terme	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli	200	A	Adeguare	0200	0200	300	291	300	D03	allargare sede (cod. 500) con fondo natura calcalrea. Sarebbe
03B	II	C1.62	collegam.	SI	Rapolano Terme	0500	Su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0400	1361	0300	A03	

TOTALE COLLEGAMENTI INETERNI, METRI: 5460

TRATTI INTERNI AL COMUNE DI SINALUNGA
Da lavoro gruppo di lavoro "Ciclovia Due Mari" della Regione Toscana

ID TRONCO	ID LOTTO	ID TRATTO	VARIANTE	PROVINCIA	COMUNE	SEDE	DESCRIZIONE SEDE	STATO	STATO SIGLA	DESCRIZIONE STATO	FONDO	DIREZIONE	LARGHEZZA	LUNGHEZZA MI	TRACCIATO	SEZIONE TIPO	NOTE
04B	II	1.75	1	SI	Sinalunga	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0500	71	0100	A03	
04B	II	1.76	1	SI	Sinalunga	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0500	297	0100	A03	
04B	II	1.77	1	SI	Sinalunga	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli - ATTRAVERSAMENT	100	E	Esistente	0100	0200	0500	29	0100	A03	
04B	II	1.78	1	SI	Sinalunga	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0400	258	0100	A03	
04B	II	1.79	1	SI	Sinalunga	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0400	312	0100	A03	
04B	II	1.80	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	387	0100	F01	
04B	II	1.81	1	AR	Lucignano	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0100	0200	0400	556	0100	A03	
04B	II	1.82	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	778	0100	E02	
04B	II	1.83	1	SI	Sinalunga	0100	In sede propria - PONTE	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	24	0100	A01	
04B	II	1.84	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	668	0100	F02	



04B	II	1.85	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	200	A	Adeguare	0100	0200	0500	1575	0100	A04	
04B	II	1.86	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	200	A	Adeguare	0100	0200	0400	722	0100	A04	
04B	II	1.87	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	654	0100	F02	
04B	II	1.88	1	SI	Sinalunga	0500	su sede stradale in promiscuo con i veicoli	100	E	Esistente	0200	0200	0500	566	0100	B01	
04B	II	1.89	1	SI	Sinalunga	0100	in sede propria	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	54	0100	F05	
04B	II	1.90	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	493	0100	F02	
04B	II	1.91	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0500	742	0100	F02	
04B	II	1.92	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	533	0100	E02	
04B	II	1.93	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	539	0100	F02	
04B	II	1.94	1	SI	Sinalunga	0100	in sede propria - PONTE A SBALZO	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	100	0100	A03	
04B	II	1.95	1	SI	Sinalunga	0101	in sede propria con accesso a veicoli agricoli e di soccorso	400	NP	Nuovo progetto	0100	0200	0400	607	0100	E02	

TOTALE TARCCIATO COMUNE SINALUNGA, METRI 9965

TOTALE TRACCIATO CICLOVIA DELLE CRETE, METRI 59571



OPERE PUNTUALI

ID TRONCO	ID LOTTO	ID OPERA	ID TRATTO	N. VARIANTE	PROVINCIA	COMUNE	SEDE	TIPOLOGIA	STATO	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA m	TRACCIATO
03B	I	PS01	1.03	1	SI	Buonconvento	Ombrone	0405	0200	sbalzo su ponte	30	0100
03B	I	T01	1.09	1	SI	Buonconvento	fosso di val di Stenti	0500	0400	tombotto	-	0100
03B	I	Semaforo	1.04	1	SI	Asciano	SR Cassia n2	0300	0400	attraversamento	-	0100
03B	I	T03	1.17	1	SI	Buonconvento	fosso del Cannello	0500	0400	tombotto	-	0100
03B	I	T10	1.30	1	SI	Asciano	borro di Segale	0500	0400	tombotto	-	0100
03B	I	PAS03	1.32	1	SI	Asciano	borro delle Carpaie	0401	0400	passerella	12	0100
03B	I	Semaforo	1.33	1	SI	Asciano	SP Lauretana	0300	0400	attraversamento	-	0100
03B	I	PS02	C.33	collegamento	SI	Asciano	Ombrone	0402	0200	sbalzo su ponte	30	0300
03B	I	PAS04	C.37	collegamento	SI	Asciano	borro Bestinino	0401	0500	passerella	15	0300
03B	II	T12	1.41	1	SI	Asciano	fosso	0500	0400	tombotto	-	0100
03B	II	T13	1.42	1	SI	Asciano	fosso	0500	0400	tombotto	-	0100
03B	II	PAS06	1.43	1	SI	Asciano	Camerone	0401	0400	passerella	26	0100
03B	II	T15	2.46	2	SI	Asciano	borro Cannelle	0500	0400	tombotto	-	0100
03B	II	PAS09	3.46	3	SI	Rapolano Terme	Ombrone	0402	0400	passerella	35	0100
03B	II	AS1	2,55		SI	Rapolano Terme		0100		area sosta base	35	0100
03B	II	AS2	2,55		SI	Rapolano Terme		0100		area sosta base	42	0100
04B	II		1.83	0401	0200	Sinalunga	Canale		400	passerella	25	0100
04B	II		1.85	0405	0400	Sinalunga	Canale		400	sbalzo su ponte esistente	40	0100
04B	II		1.92	0401	0400	Sinalunga	Canale		400	passerella	15	0100
04B	II		1.94	0405	0400	Sinalunga	Canale		400	sbalzo su ponte esistente	35	0100

